

Информация о продукции

Водяные насосы (все модели)

Подшипники

Водяные насосы нового поколения марки «MEYLE» оснащены комбинированными двухрядными **1** шарико-роликовыми подшипниками. Среди конструкций подшипников, которые в настоящее время применяются в водяных насосах, эта – наиболее эффективная. По сравнению с двухрядными шариковыми подшипниками этот тип может выдерживать более высокие нагрузки, благодаря чему достигается более длительный срок службы водяного насоса.

Консистентная смазка



В водяных насосах «MEYLE» используется смазка известной японской фирмы «Kyodo Yushi». По своим свойствам эта консистентная смазка занимает лидирующее место среди применяемых в водяных насосах.

- > Температурный диапазон от - 40 до +180 °C
- > Препятствует возникновению шума
- > Обладает антикоррозионными свойствами
- > Устойчива к воздействию охлаждающей жидкости



Торцевое уплотнение

Торцевые уплотнения обязательно должны обладать высоким качеством для того, чтобы не допускать негерметичности – главной причины дефектов у водяных насосов. У водяных помп «MEYLE» герметичность обеспечивается несколькими высококачественными компонентами.

В пакет уплотнений входят:

виброустойчивое посадочное место благодаря дополнительному приклеиванию уплотнительного пакета к корпусу

пружины, адаптированные к уплотнению, которые обеспечивают правильное усилие прижима скользящих колец

износостойкие скользящие уплотнения из карбида кремния – материала, соответствующему последнему слову техники в производстве торцевых уплотнений. Достоинства:

- > улучшение герметизации
- > более долгий срок службы
- > уменьшение шумности

оптимально подобранные друг к другу сочетания материалов с малым износом

Крыльчатка

Лопастное колесо – импеллер – изготавливается из усовершенствованного и прочного полимера PPS, такие крыльчатки теперь значительно превосходят металлические. Поэтому водяные насосы MEYLE, в основном, оснащаются импеллерами из этого материала.

Достоинства полимерных крыльчаток:

- > малый вес
- > термостойкость более чем до 220 градусов Цельсия
- > возможна оптимальная геометрия лопастей
- > улучшение производительности

Лопастное колесо из PPS

