Co moja bryczka nosi pod spodem? Tylko najlepsze części.

MEYLE z kierowców samochodów czyni zadowolonych klientów warsztatów, dlatego że przez wysoką jakość skonstruowanych i wytwarzanych przez nas części zamiennych MEYLE samochody osobowe na całym świecie po prostu dłużej służą w drodze. A to prowadzi do tego, że także Wasz warsztat po prostu lepiej jedzie z MEYLE.

Dalsze informacje na stronie
www.meyle.com

MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND

Części MEYLE są dostępne u:

777 200 0658

4 040074 221594

MEYLE jest marką firmy Wulf Gaertner Autoparts AG

Uwaga:
- Niniejsze informacje są niezobowiązujące i nie zastępują wskazówek producentów samochodów.
- Naprawy mogą być przeprowadzane wyłącznie przez przeszkolony personel.

Wulf Gaertner Autoparts AG
Merkurring 111, 22143 Hamburg, Germany
Tel. +49 40 67506 510, Fax +49 40 67506 506
contact@meyle.com

www.meyle.com

MEYLE

Części zawieszenia i układu kierowniczego

Typowe uszkodzenia i ich przyczyny

DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

Kto ma takie uszkodzenie, powinien sobie wstawić wzmocnione części zamienne

Części układu zawieszenia i kierowniczego

Części układu zawieszenia i kierowniczego są częściami odpowiadającymi za bezpieczeństwo. Muszą mieć szczególnie stabilną konstrukcję, żeby wytrzymywały duże obciążenia. Często w wyniku zużycia dochodzi do uszkodzeń, które ujemnie wpływają na sposób jazdy i bezpieczeństwo.
W takich wypadkach trzeba działać natychmiast.

Czynniki zużycia części gumowo-metalowych

- zmęczenie materiału
- wysokie temperatury
- zanieczyszczenia, np. przez olej silnikowy
- warunki pogodowe, np. działanie ozonu, tlenu
- permanentne przeciążenie, np. w wyniku przeładowania
- duże obciążenia, np. z powodu złej nawierzchni drogi
- błędne przyporządkowanie części przy montażu
- zastosowanie źle wymiarowanych części

Zużyte drążki łącznikowe

Problem:

Drążki łącznikowe podlegają wysokim obciążeniom z dynamiki jazdy i mogą tym samym podlegać szybkiemu zużyciu.

Możliwe skutki:

- niestabilne prowadzenie samochodu
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- głośne i uciążliwe hałasy podczas jazdy

Wskazówka od MEYLE:
Stosować drążki łącznikowe MEYLE-HD o zwiększonej średnicy kulki (standard MEYLE 22 mm). Koniecznie przeprowadzić kontrolę optyczną sąsiadujących części (np. amortyzatorów i łożyska stabilizatora). Przegubów kulowych nigdy nie montować używając klucza udarowego.

Silna korozja

Problem:

Części korodują przedwcześnie w wyniku braku wystarczającej ochrony antykorozyjnej.

Możliwe skutki:

- wyraźnie utrudniony demontaż skorodowanych części
- przedwczesne zużycie także sąsiadujących części
- uciążliwe hałasy w czasie jazdy
- całkowita awaria samochodu

Wskazówka od MEYLE:
Stosować produkty MEYLE z wysokogatungową ochroną antykorozyjną lub przy montażu stosować ew. wosk do ochrony antykorozyjnej.

Nieszczelne hydrołożyska

Problem:

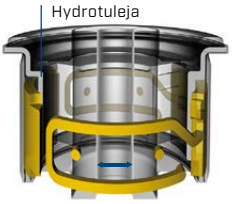
Ekstremalne działanie sił prowadzi w hydrołożyskach do nieszczelności, przez co tracą one swoje właściwości tłumienia. Zmiana sztywności wpływa na prawidłowe prowadzenie koła.

Możliwe skutki:

- niestabilne prowadzenie samochodu
- luz w kierownicy
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- szarpanie przy hamowaniu
- zmniejszony komfort jazdy i uciążliwe hałasy w czasie jazdy

Wskazówka od MEYLE:

Przy każdym przeglądzie hamulców sprawdzić hydrołożyska. Zamontować łożyska z pełnej gumy o długiej żywotności z programu MEYLE-HD.



Część oryginalnal Podatna na wycieki hydrotuleja

Sprawdzona przez dziesięciolecia konstrukcja z pełnej gumy

Pęknięte łożyska gumowe

Problem:

Łożyska gumowe mogą być obciążane tylko do pewnego zdefiniowanego kąta skrętu. Jeśli łożyska gumowe będą obciążane powyżej tego kąta, występuje niebezpieczeństwo pękania i odrywania się gumy na połączeniach guma-metal.

Możliwe skutki:

- niestabilne prowadzenie samochodu
- luz w kierownicy
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- zmniejszony komfort jazdy i uciążliwe hałasy w czasie jazdy

Wskazówka od MEYLE:

Łożyska z pełnej gumy montować jedynie w pozycji obciążonej. Najpierw ustawić oś w pozycji, która odpowiada normalnej pozycji samochodu stojącego na twardym podłożu, a dopiero wtedy ostatecznie dokręcić łożysko z pełnej gumy.

Tighten in loaded position only!
Bitte nur in belasteter Position festziehen!

Poluzowane tuleje wewnętrzne w łożyskach wahacza poprzecznego

Problem:

Wiele łożysk wahaczy poprzecznych jest niedowymiarowane i przedwcześnie się zużywa. W wyniku wysokiego obciążenia zrywa się połączenie między gumą a metalem.

Możliwe skutki:

- niestabilne prowadzenie samochodu
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- zmniejszony komfort jazdy i uciążliwe hałasy w czasie jazdy

Wskazówka od MEYLE:

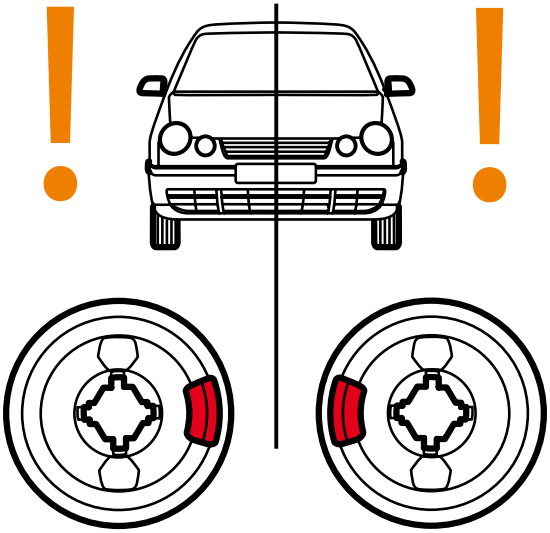
Stosować łożyska wahacza poprzecznego MEYLE-HD z wyprofilowanymi tulejami wewnętrznymi o większej wytrzymałości. Krawędzi gumy są dopasowane do wysokich obciążeń, a spoiwo z ekstraklasy dba o wytrzymałe połączenie i pewną ochronę przed rdzewieniem. Łożyska z pełnej gumy montować jedynie w pozycji pod obciążeniem.

Prosta konstrukcja profilu tulei wewnętrznej

Część oryginalna

Tuleja wewnętrzna ze zoptymalizo-wanym profilem o dłuższej wytrzymałości

Błędna pozycja montażu



Problem:

Łożyska gumowe nie są prawidłowo pozycjonowane. Niektóre łożyska gumowe musza dla prawidłowego działania zostać wciśnięte w ustalonej pozycji.

Możliwe skutki:

- przedwczesne zużycie
- niestabilne prowadzenie samochodu
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- zmniejszony komfort jazdy
- nieprawidłowa geometria osi

Wskazówka od MEYLE:

Dla prawidłowego montażu koniecznie zwrócić uwagę na odpowiednie oznakowanie na danych częściach i stosować odpowiednie narzędzia specjalne. Stosować się do odpowiednich instrukcji montażu (patrz także na www.meyle.com).

Problemy przy wciskaniu łożysk gumowych

Problem:

Łożyska gumowe siedzą krzywo w swojej pozycji i/lub sąuszkodzone. Może to być spowodowane problemami przy wciskaniu, zanieczyszczeniami lub zastosowaniem nieprawidłowych narzędzi.

Możliwe skutki:

- niestabilne prowadzenie samochodu
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- zmniejszony komfort jazdy

Wskazówka od MEYLE:

Dla prawidłowego montażu koniecznie uwzględnić odpowiednie znaki na danych częściach i stosować odpowiednie narzędzia specjalne. Stosować się do odpowiednich instrukcji montażu (patrz także na www.meyle.com).

Zużyte łożyska stabilizatora

Problem:

W wyniku działania warunków pogodowych, starzenia się gumy lub korozji stabilizatora dochodzi do zużycia łożyska stabilizatora.

Możliwe skutki:

- niestabilne prowadzenie samochodu
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy
- uciążliwe hałasy w czasie jazdy

Wskazówka od MEYLE:

Przeprowadzać regularnie kontrolę optyczną łożyska stabilizatora i sąsiadujących części. Z reguły uszkodzony jest także stabilizator i powinien zostać wymieniony. Dla fachowej, oszczędzającej czas i koszty naprawy stosować zestawy naprawcze, które zawierają wszystkie niezbędne części.

Nieregularne zużycie opon

Problem:

W wyniku źle ustawionej geometrii osi dochodzi do nieregularnego zużycia się opony.

Możliwe skutki:

- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- zmniejszony komfort jazdy i uciążliwe hałasy w czasie jazdy

Wskazówka od MEYLE:

Po montażu elementów prowadzenia koła powinien zostać przeprowadzony pomiar osi i ew. zostać skorygowana geometria osi.

Nierównomierna dynamika jazdy

Problem:

Samochód wykazuje nierównomierne zachowanie w czasie jazdy i przy hamowaniu. Przy przyspieszaniu lub hamowaniu ściąga np. na jedną stronę.

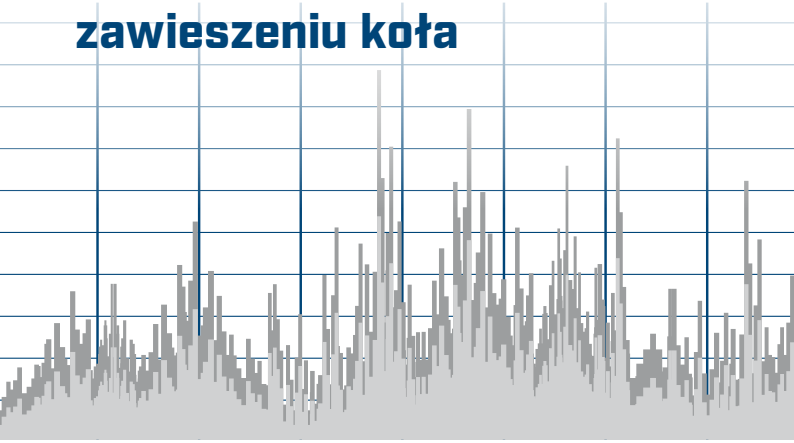
Możliwe skutki:

- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- zmniejszony komfort jazdy
- przedwczesne zużycie i zmniejszenie żywotności innych części

Wskazówka od MEYLE:

Części układu zawieszenia i kierowniczego generalnie wymieniać parami i przeprowadzić ponowny pomiar osi. Dla fachowej naprawy, oszczędzającej czas i koszty naprawy stosować zestawy naprawcze, które zawierają wszystkie niezbędne części.

Luz i hałasy w zawieszeniu koła



Problem:

W zawieszeniu koła w wyniku zużycia części, jak np. przegubów kulowych lub tulei gumowych, często dochodzi do powstawania luzów i uciążliwych hałasów.

Możliwe skutki:

- niestabilne prowadzenie samochodu
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- przedwczesne zużycie opon

Wskazówka od MEYLE:

Dla fachowej lokalizacji i zbadania zużytych części (np. przegubów kulowych) eksperci z MEYLE zalecają stosowanie testera luzu przegubów MEYLE.

Uszkodzone manszety gumowe

Problem:

Wrażliwe manszety gumowe wykazują uszkodzenia (np. w wyniku wciskania z użyciem nieprawidłowych narzędzi lub wpływu warunków pogodowych).

Możliwe skutki:

- mar wycieka i wchodzi woda
- znaczne zużycie w wyniku braku odpowiedniego smarowania
- korozja w przegubie kulowym
- luz w elementach prowadzenia koła
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- redukcja komfortu jazdy i uciążliwe hałasy podczas jazdy

Wskazówka od MEYLE:

Do montażu części używać odpowiednich narzędzi specjalnych i wykazać szczególną staranność.

Manszeta gumowa popękana i porowata

Problem:

Manszeta składa się z niższej, jakości materiałów, które nie są odporne na warunki pogodowe (np. na ozon, wilgoć, sól) l ub dobrane materiały nie pasują do stosowanego smaru, a manszeta rozkłada się od wewnątrz.

Możliwe skutki:

- smar wycieka i wchodzi woda
- znaczne zużycie w wyniku braku odpowiedniego smarowania
- korozja w przegubie kulowym
- luz w elementach prowadzenia koła
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania
- redukcja komfortu jazdy i uciążliwe hałasy podczas jazdy

Wskazówka od MEYLE:

Montować części MEYLE z wysokogatunkowych materiałów, które są do siebie dopasowane. Do tego stosowany jest specjalny wysokogatunkowy smar MEYLE. Optymalne współdziałanie całego systemu zapewnia długą żywotność.

Nieprawidłowe materiały montażowe jako ryzyko bezpieczeństwa

Problem:

Zastosowanie nieprawidłowych materiałów może prowadzić do uszkodzeń części odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.

Możliwe skutki:

- zwiększone zagrożenie wypadkiem
- całkowita awaria samochodu
- niestabilne prowadzenie samochodu
- ograniczone bezpieczeństwo jazdy i hamowania

Wskazówka od MEYLE:

Stosować zawsze zalecane materiały. MEYLE dostarcza wszystko łącznie z zalecanymi materiałami montażowymi. Nakrętki samokontrujące mogą być stosowane tylko raz.