**Sensore di pressione differenziale MEYLE-ORIGINAL per una rigenerazione per tempo del filtro antiparticolato diesel**

* Il produttore amburghese MEYLE amplia il proprio portafoglio di prodotti con i nuovi sensori di pressione differenziale MEYLE-ORIGINAL
* Una comunicazione corretta tra sensore e centralina può prevenire costosi danni e diagnosi errate
* Copertura di un parco auto di 26 milioni di veicoli diesel con 7 referenze MEYLE

**Amburgo, 22 marzo 2018.** **Un sensore di pressione differenziale (DP-Sensor) difettoso può causare danni irreparabili al filtro antiparticolato diesel, con elevati costi e danni al turbocompressore e al motore. Se lo si sostituisce per tempo con il sensore di pressione differenziale MEYLE-ORIGINAL si possono prevenire questi danni nel lungo periodo. I sensori DP MEYLE-ORIGINAL, prodotti con le specifiche delle prime dotazioni, sono compatibili con la centralina l veicolo. Ciò riduce il pericolo di danni ed errori di diagnosi.**

Per garantire il massimo della qualità, la parte elettronica del sensore DP MEYLE-ORIGINAL è prodotta in condizioni ambientali depurate. Il sensore misura la pressione nel tubo di scarico, prima e dopo il filtro antiparticolato diesel. La differenza di pressione consente di rilevare il livello di intasamento del filtro ed il momento opportuno per la sua rigenerazione. Se il sensore si dovesse guastare o se non dovesse funzionare correttamente, vi è il pericolo che il filtro non venga rigenerato al momento opportuno e che si intasi in modo irreparabile. Ciò a sua volta può causare costosi danni al turbocompressore. Per questo è importante che un sensore differenziale difettoso sia sostituito immediatamente. Un guasto del sensore può essere rilevato dal conducente grazie all’accensione della spia sul cruscotto. “Da alcuni mesi registriamo una crescente necessità di riparazione e sostituzione nel settore dei sensori dei gas di scarico nei veicoli diesel”, afferma Dominik Overmann, direttore del ramo Elettronica & Sensori di MEYLE. La sostituzione del completo filtro antiparticolato diesel non è sempre necessaria – spesso si può risparmiare molto

tempo e denaro con la sostituzione di un unico sensore. “Abbiamo quindi deciso di ampliare il nostro portafoglio di sensori per i tubi di scappamento con prodotti di elevata qualità, costruiti esclusivamente in base alle specifiche delle dotazioni originali. In tal modo vogliamo seguire coerentemente la strada di successo che abbiamo intrapreso con le sedi per i sensori per le temperature dei gas di scarico, per dare ai nostri clienti di tutto il mondo dei prodotti affidabili.”

Attualmente i sensori DP MEYLE-ORIGINAL coprono in complesso 26 milioni di veicoli nel mondo. Con l’introduzione di altre nuove referenze nel corso di questo anno, MEYLE consoliderà la propria posizione in questo segmento di mercato in espansione e raddoppierà la copertura del parco macchine fino a 50 milioni di veicoli.

I consigli di MEYLE per l’officina:

1. In caso di guasto del sensore, segnalato dalla spia di controllo sul cruscotto, lo si deve sostituire immediatamente per prevenire danni al filtro antiparticolato diesel (DPF).
2. Nella sostituzione di un filtro antiparticolato diesel si deve sostituire assolutamente anche il sensore di pressione differenziale.
3. Quando si sostituisce il sensore di pressione differenziale, MEYLE consiglia di sostituire anche i flessibili del sensore.

Potete scaricare i testi e le foto per la stampa all’indirizzo [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) o richiederne i file.

Contatti:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, Tel.: +49 40 3020881-03, E-Mail: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel: +49 40 67506 7425, E-Mail: press@meyle.com

**Sull’azienda**

Con il marchio MEYLE la MEYLE AG sviluppa, produce e distribuisce pregiati componenti per automobili, furgoni e camion per il mercato libero dei ricambi. Il marchio MEYLE comprende le tre linee di prodotti **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD e MEYLE-HD.**

**Il completo assortimento con il quale il produttore amburghese è in grado di soddisfare praticamente qualsiasi comune esigenza si compone come segue:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Esattamente come OE. – comprende** circa **21.000 articoli di qualità.**
* **MEYLE-PD: Ulteriormente studiato e fatto meglio. –** comprende circa 2.000 dischi e pastiglie per freni tecnicamente migliorati con alte prestazioni frenanti ed una moderna tecnologia di rivestimento.
* **MEYLE-HD: Meglio dell’OE. –** circa 1.000 **componenti MEYLE-HD per migliaia di diversi modelli di veicolo già sviluppati dagli ingegneri MEYLE.** Sono ottimizzati tecnicamente rispetto alla qualità delle forniture originali e sono particolarmente robusti e durevoli. Sulle caratteristiche distintive dei componenti MEYLE-HD tecnicamente migliorati si hanno quattro anni di garanzia.

La MEYLE AG ha la propria sede ad Amburgo ed è attiva in 120 paesi. Oltre al modernissimo centro logistico di Amburgo, l’azienda dispone di società controllate ed impianti di produzione in tutto il mondo. La MEYLE AG è un’azienda del gruppo Wulf Gaertner Autoparts AG, che nel 2018 festeggia i suoi 60 anni di vita. Dalla sua fondazione nel 1958 questa azienda familiare dà particolare importanza alla responsabilità d’impresa nei confronti die propri dipendenti, dei clienti e dei propri partner, ed alla costruzione di collaborazioni di lunga durata con i propri clienti.