**Pressemitteilung**

**Bezproblemowe badanie techniczne: MEYLE dalej rozszerza swój asortyment czujników temperatury spalin MEYLE-ORIGINAL/HTS**

* **Producent z Hamburga MEYLE rozszerza asortyment do ponad 150 czujników wysokiej temperatury, mających zastosowanie w ponad 26 milionów pojazdów w Europie**
* **Dokładne wyniki pomiaru służą wydajnemu zużyciu paliwa i redukcji wydalania szkodliwych spalin.**

**Hamburg, 8 sierpień 2017. Czujniki temperatury spalin są w pojeździe narażone na ekstremalne obciążenia. Pracują w zakresie temperatur od -40°C do +1.200°C. Ważne jest, aby w takich warunkach podawały w wiarygodny sposób precyzyjne wyniki pomiaru. Tylko w ten sposób można zapewnić, że proces spalania jest zoptymalizowany, a emisja spalin jest ograniczona do minimum. Prawidłowo zmierzone temperatury są decydujące dla żywotności turbosprężarek i katalizatorów oraz oraz adekwatnej regeneracji filtrów cząstek stałych. Aby sprostać tym wymaganiom MEYLE, producent części zamiennych do samochodów z Hamburga, rozszerza swój asortyment czujników temperatury spalin MEYLE-ORIGINAL. Łączny asortyment obejmuje tym samym ponad 150 referencji – dla niemal wszystkich marek – i pokrywa ponad 26 milionów samochodów w Europie.**

Elektronika nowoczesnych samochodów staje się coraz bardziej kompleksowa. Widać to także podczas badań technicznych: Firmy przeprowadzające badania techniczne, jak TÜV, DEKRA i GTÜ, badają wszystkie istotne systemy za pomocą najnowszych urządzeń technicznych. Nawet najmniejsze błędy w układach elektronicznych, jak np. w czujnikach, mogą być decydującym warunkiem niedopuszczenia samochodu do ruchu. Decydująca w związku z tym, jest także niezawodność czujników temperatury spalin. Czujniki mierzą temperatury w przepływie spalin i podają dalej zmierzone wartości do sterownika silnika. Gdyby

czujniki nie działały prawidłowo, to może dojść do sytuacji gdzie mieszanka paliwo/powietrze w procesie spalana jest nie do końca zoptymalizowana, działając negatywnie na zużycie paliwa i emisję spalin. To wpływa negatywnie na zużycie paliwa i emisję spalin. Podobnie zbyt wysokie temperatury mogą uszkodzić sprężarkę i katalizator. Dokładne ustalenie temperatur w całym układzie wydechowym jest tak samo konieczne dla regeneracji filtra cząsteczek stałych. Jeśli filtr cząsteczek nie zostanie prawidłowo i odpowiednio wcześnie wyczyszczony, to może doprowadzić to do przedwczesnego zużycia.

**Czujniki temperatury spalin MEYLE-ORIGINAL: dokładne, niezawodne i szybkie**

„Czujniki temperatury spalin, tak zwane czujniki wysokich temperatur, są narażone na ekstremalne obciążenia. Dokładne, wiarygodne i szybkie wyniki pomiaru są istotne dla zoptymalizowanego procesu spalania. Tym samym ważne jest, aby przy tych produktach nie dokonywać żadnych kompromisów odnośnie do ich jakości“, mówi Sven Nielsen, Kierownik Działu Strategii Produktu i Rozwoju w MEYLE. Dlatego w MEYLE stworzyliśmy program, który w 100% odpowiada tym wymaganiom.“

Wspólnie z klientami, inżynierowie z MEYLE rozwinęli nowy asortyment zgodnie ze specyfikacjami producentów zespołów montowanych seryjnie. Czujnik temperatury spalin MEYLE-ORIGINAL dzięki wysokiej ilości otworów wlotowych zapewnia to, że temperatury mogą być mierzone dokładnie i szybko przetwarzane. Czujnik wysokiej temperatury zapewnia zakres zastosowania od -40°C do +1.200°C. Obszernie wymiarowany wąż z powłoką wewnętrzną oferuje optymalną izolację i ochronę przed obciążeniami termicznymi i mechanicznymi. Wynik: optymalna regulacja temperatury w celu redukcji emisji szkodliwych spalin i wydajniejsze zużycie paliwa.

**MEYLE-ORIGINAL – pasuje identycznie jak oryginał.**

Wszystkie części MEYLE są skonstruowane konkretnie dla rynku części zamiennych. Obszerny asortyment produktów MEYLE-ORIGINAL jest badany pod kątem jakości, wytrzymały i o długiej żywotności. Asortyment linii produkcyjnych obejmuje ponad 20.000 części zamiennych dla samochodów osobowych, transporterów i pojazdów użytkowych.

Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com) lub zamówić jako pliki.

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, Tel: +49 40 3020881-03, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)

2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel: +49 40 67506-7425, E-Mail: [eva.schilling@meyle.com](mailto:eva.schilling@meyle.com)

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma MEYLE AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Marka MEYLE obejmuje trzy linie produktowe **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD i MEYLE-PD.**

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL: Dopasowany jak oryginał. – tutaj jest niemal 20.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD: Bardziej przemyślane i zrobione lepiej. – tutaj posiadamy niemal** 2.000 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD: Lepsze niż oryginał. – inżynierowie MEYLE skonstruowali już niemal 1.000 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

Firma MEYLE AG ma swoją główną siedzibę w Hamburgu i działa w 120 krajach. Obok wysoce nowoczesnego centrum logistycznego w Hamburgu firma ma na całym świecie spółki kooperujące i zakłady produkcyjne.