**Individuelle Lösung für extreme Beanspruchung: MEYLE präsentiert Prototypen einer Vorderachse für Driftfahrzeug auf der Essen Motor Show 2018.**

* **Eigens konstruierte Achsgeometrie für individuelles Driftfahrzeug, bestehend aus Karosserie des Mercedes Benz C-Klasse W204 und Antriebstrang des Mercedes Benz E 55 AMG**
* **Querlenker, Spurstangen, Lenkgetriebeposition und Anbindungen an den Radträger wurden technisch an Spezifikationen und starke Beanspruchung im Driftsport angepasst**

**Hamburg, 28. November 2018. MEYLE präsentiert auf der Essen Motor Show 2018 den Prototypen einer individuell entwickelten Vorderachse, die aus der Kooperation mit der professionellen Driftmeisterschaft DRIFT UNITED entstand: Die komplette Achsgeometrie ist ein echtes Unikat, das die MEYLE‑Ingenieure eigens für das individuelle Driftfahrzeug entwickeln und durch umfangreiche Tests auf der Driftstrecke noch weiter ausbauen werden. Dabei haben die MEYLE-Experten aus dem Bereich Fahrwerk und Lenkung neben der Achskinematik auch Achskomponenten wie Querlenker, Spurstangen, Lenkgetriebe und Anbindungen an den Radträger technisch für die Spezifikationen und starken Beanspruchungen im Driftsport ausgelegt. Unter anderem wurde der Querlenker in Form und Länge an die besonderen Anforderungen des Driftens angepasst. Das Driftfahrzeug mit den verbauten Achskomponenten wird auf der Essen Motor Show auf dem DRIFT UNITED Stand (Halle 5, Stand C10) zu sehen sein.**

Beim Driften, der hohen Kunst der Fahrzeugbeherrschung, müssen insbesondere die Fahrwerks- und Lenkungsteile Höchstleistungen erbringen. Um den extrem starken Belastungen standhalten zu können und den Verschleiß zu minimieren, werden diese Komponenten speziell für das Driftfahrzeug entwickelt, damit die Kontrolle während des Driftens gewährleistet und das gewünschte Übersteuern ermöglicht werden kann. Besonders im Fokus stand in der gemeinsamen Entwicklung von MEYLE und DRIFT UNITED die Achsgeometrie: Diese haben die MEYLE-Ingenieure für das spezielle Driftfahrzeug – ebenfalls ein Unikat bestehend aus der Karosserie des Mercedes Benz C-Klasse W204 und dem Antriebstrang des Mercedes Benz E 55 AMG – entwickelt. „Kontrolliertes Driften auf professionellem Level ist mit einer normalen Lenkung nicht möglich. Dafür ist ein besonders ausgelegter Querlenker notwendig, der einen hohen Lenkeinschlag und damit einen größeren Driftwinkel ermöglicht. In der Regel ist bei Straßenfahrzeugen bei 40 Grad Schluss“, sagt Martin Montag, Gründer von DRIFT UNITED. Anpassungen bei der Form des Querlenkers in Spurweite und Länge ermöglichen die nötige Erweiterung und damit auch eine gezieltere Kontrolle über das Fahrzeug.

„Mit MEYLE haben wir seit 2018 einen starken Partner an unserer Seite, der uns mit umfassendem Ingenieurs-Know-how unterstützt und die für uns passende Lösung entwickeln und herstellen kann.“ In enger Zusammenarbeit mit den Experten von DRIFT UNITED hat MEYLE so den Prototypen für einen individuellen Querlenker entwickelt, der eine Lenkwinkelerweiterung auf bis zu 60 Grad zulässt. Die Entwicklung erfolgte in enger Abstimmung mit DRIFT UNITED und den Profi-Fahrern – so flossen die Erkenntnisse aus der Drift-Szene direkt in die Entwicklung der Achse ein. Der Querlenker-Prototyp ist ein echtes Unikat und kommt ausschließlich in dem individuell zusammengestellten Mercedes Benz-Fahrzeug zum Einsatz.

Zwischen 1. und 9. Dezember 2018 stellt DRIFT UNITED in Essen zudem die Siegerfahrzeuge der Saison 2018 aus. Die ESSEN MOTOR SHOW ist Europas größte und bedeutendste Leistungsshow für Tuning, Motorsport, sportliche Serienfahrzeuge, Classic Cars und Motorräder. Jedes Jahr präsentieren rund 500 Aussteller den Autofans, die Wert auf Temperament, Kraft und Individualität ihrer Fahrzeuge legen auf der ESSEN MOTOR SHOW ihr automobiles Traumangebot.

Sie können die Pressetexte und Pressefotos herunterladen unter [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) oder als Datei bestellen.

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, Tel.: +49 69 719168-174, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel.: +49 40 67506 7425, E-Mail: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**Über das Unternehmen**

Unter der Marke MEYLE entwickelt, produziert und vertreibt die MEYLE AG hochwertige Ersatzteile für PKW, Transporter und NKW für den Freien Teilemarkt. Mit den drei Produktlinien MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD und MEYLE-HD bietet MEYLE passgenaue Lösungen und Teile für jede Situation und jeden Fahrer – vom kompetenten Werkstattmitarbeiter über die ambitionierte Rallyefahrerin und den Oldtimer-Liebhaber bis hin zu jedem Fahrer und jeder Fahrerin weltweit, die sich auf das eigene Auto verlassen müssen. MEYLE bietet seinen Kunden über 24.000 zuverlässige und laufleistungsstarke Ersatzteile, hergestellt in eigenen Fabriken und bei ausgewählten Produktionspartnern. Entsprechend ausgefeilt ist das MEYLE-Produktsortiment.

**Das Gesamtsortiment, mit dem der Hamburger Hersteller nahezu jede gängige Anforderung abdeckt, setzt sich wie folgt zusammen:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Passgenau wie OE. – Dazu zählen rund 21.000 hochwertige Artikel.**
* **MEYLE-PD: Weitergedacht und besser gemacht. –** Hierzu gehören rund 2.000 hochwertige Bremsscheiben und -beläge mit hoher Bremsleistung und moderner Beschichtungstechnologie.
* **MEYLE-HD: Besser als OE. –** **Rund 1.000 MEYLE-HD-Teile für tausende verschiedene Fahrzeugmodelle haben die MEYLE-Ingenieure bereits entwickelt:** Sie sind gegenüber der **Erstausrüsterqualität technisch optimiert** und **besonders belastbar und langlebig**. Auf das Alleinstellungsmerkmal der technisch verbesserten MEYLE-HD-Teile gibt es vier Jahre Garantie.

Weltweit sind im Netzwerk des Unternehmens rund 1.000 Mitarbeiter beschäftigt, knapp 500 davon in Hamburg, dem logistischen Zentrum und Hauptsitz unseres Unternehmens. Gemeinsam mit Handelspartnern, Werkstätten und Kfz-Mechanikern in 120 Ländern weltweit arbeiten wir daran, dass sich Fahrer auf unsere besseren Teile und Lösungen verlassen können – damit hilft MEYLE Werkstätten dabei, DRIVER’S BEST FRIEND zu sein.