**Solución individual para exigencias extremas: MEYLE presenta prototipos de una cinemática de eje para vehículos de derrapaje en la feria Essen Motor Show 2018**

* **con una geometría del eje de construcción propia para vehículos de derrapaje individuales compuesto por carrocerías de Mercedes Benz clase C W204 y la transmisión de la marca Mercedes Benz E 55 AMG**
* **El brazo transversal articulado, barra de acoplamiento, posición del mecanismo de dirección y conexiones al soporte de rueda se adaptaron a las especificaciones técnicas de las fuertes exigencias del deporte de derrapaje**

**Hamburgo, 28 de noviembre de 2018. MEYLE presenta en la feria Essen Motor Show 2018 el prototipo de un eje delantero desarrollado por él consecuencia de la cooperación con el campeonato profesional de derrapaje DRIFT UNITED: La completa geometría del eje es una auténtica pieza única desarrollado por los ingenieros de MEYLE para el especial vehículo de derrapaje el cual con muchas más pruebas se perfeccionará en la pista de derrapaje. Los expertos de MEYLE del sector de chasis y dirección han desarrollado técnicamente, además de la cinemática del eje, también los componentes como el brazo transversal, barra de acoplamiento, mecanismo de dirección y las conexiones al soporte de la rueda para responder a las especificaciones y fuertes exigencias del deporte de derrapaje. Entre otros se adaptó el brazo articulado transversal en su longitud de ancho entre ruedas a los especiales requisitos del derrapaje. El vehículo de derrapaje con los componentes del eje montados será visible en la feria Essen Motor Show 2018 en el stand de DRIFT UNITED (nave 5, Stand C10).**

Al derrapar las piezas del chasis y de la dirección deben demostrar especialmente sus altas prestaciones para el dominio de conducción del vehículo. Para poder soportar las fuertes cargas y minimizar el desgaste se desarrollan estos componentes de forma especial para el vehículo de derrapaje y permitir así el control del derrapaje y hacer posible el sobrevirado deseado. Especialmente se enfoca hacia la geometría del eje desarrollada conjuntamente entre MEYLE y DRIFT UNITED: Ésta ha sido desarrollada por los ingenieros de MEYLE para el vehículo de derrapaje especial – por ello es una pieza única formada por la carrocería de Mercedes Benz clase C W204 y la transmisión de Mercedes Benz E 55 AMG. "El derrapaje controlado a nivel profesional no es posible con una dirección normal. Para ello es necesario un especial brazo articulado transversal que permita un ángulo de giro de la dirección alto y consiga así un mayor ángulo de derrapaje. Normalmente en los vehículos normales el límite de giro de las ruedas es de 40 grados" dice Martin Montag, fundador de DRIFT UNITED. Las adaptaciones en la forma del brazo transversal articulado para el ancho entre ruedas y la longitud permite la necesaria ampliación y con ello un control preciso del vehículo.

"Con MEYLE desde 2018 tenemos a nuestro lado un socio potente que nos apoya extensamente con la ingeniería y que puede desarrollar y fabricar la solución adecuada." En estrecha colaboración con los expertos de DRIFT UNITED MEYLE ha desarrollado los prototipos para un brazo transversal articulado individual que permite una ampliación del giro de las ruedas de hasta 60 grados. El desarrollo tuvo lugar en estrecho contacto con DRIFT UNITED y los conductores profesionales – así fluyeron las experiencias de la escena de derrapaje directamente en el desarrollo del eje. El prototipo del brazo transversal articulado es una pieza única y se aplica exclusivamente en el vehículo preparado con Mercedes Benz.

Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) o pedirnos como fichero.

Contacto:

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, tel.: +49 69 719168-174, correo electrónico: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling, tel: +49 40 67506 7425, correo electrónico: press@meyle.com

**La empresa**

**Mejores piezas y soluciones para el mercado libre posventa – confiable como un amigo.**

MEYLE AG desarrolla, fabrica y comercializa en el Mercado Libre de Recambios repuestos de gran calidad para automóviles. La marca MEYLE abarca las tres líneas de productos MEYLE-ORIGINAL, MEYLEPD y MEYLE-HD – la empresa ofrece soluciones precisas y piezas para mecánicos competentes, ambiciosos pilotos de rallyes para los entusiastas de los coches clásicos y para todos los conductores de todo el mundo que necesiten confiar en su coche. MEYLE ofrece a sus clientes más de 24.000 piezas de recambio fiables y duraderas, fabricadas en sus propias fábricas y en socios de producción seleccionados.

**La gama íntegra, con la que el fabricante MEYLE cubre casi todas las exigencias corrientes, se compone de:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Encaja a la perfección como las piezas OEM. – Aprox. 21.000 artículos de alta calidad.**
* **MEYLE-PD: Más ideas y mejor realización. – En esta línea se encuentran aprox.** 2.000 discos y pastillas de freno, mejorados tecnológicamente, con alta potencia de frenado y moderna tecnología de recubrimiento.
* **MEYLE-HD: Mejor que las piezas OEM. – Los ingenieros de MEYLE han desarrollado ya aprox.1.000 piezas MEYLE-HD para miles de diferentes modelos de automóviles: En comparación con las piezas del primer equipamiento han sido optimizadas tecnológicamente, pueden ser sometidas a cargas elevadas y tienen larga vida útil. Por su exclusividad, las piezas perfeccionadas MEYLE-HD tienen cuatro años de garantía.**

La red mundial de la empresa emplea alrededor de 1.000 personas, 500 de las cuales trabajan en el centro logístico y sede de su empresa en Hamburgo, Alemania. MEYLE trabaja con sus socios, clientes y talleres en 120 países para que los conductores puedan confiar en nuestras mejores piezas y soluciones, ayudando a los talleres a ser el MEJOR AMIGO DEL CONDUCTOR.