**Startuj bezpiecznie ze świecami żarowymi MEYLE-ORIGINAL – także przy najmroźniejszej zimie.**

Prawie 130 świec żarowych MEYLE‑ORIGINAL, wyprodukowanych wyłącznie według specyfikacji dostawców seryjnych, dla większości popularnych marek i modeli.

**Hamburg, 07.11.2017. MEYLE AG oferuje niemal 130 świec żarowych MEYLE‑ORIGINAL dla wielu popularnych zastosowań: z wytworzonymi według specyfikacji dostawców seryjnych częściami, w przypadku samochodów z silnikiem wysokoprężnym, MEYLE pokrywa w Europie niemal 90 procent potrzeb rynku. Dodatkowo producent z Hamburga oferuje niemal 60 zestawów sterowników świec żarowych w jakości MEYLE‑ORIGINAL, które oprócz sterownika, zawierają również odpowiednie świece żarowe.**

Świece żarowe wchodzą w głąb cylindra silnika wysokoprężnego i zostają rozgrzane do temperatur nawet do +1000°C. Taki proces jest konieczny, aby umożliwić rozruch zimnego silnika także zimą, przy najniższych temperaturach dochodzących do nawet ‑40°C. Aby uniknąć uszkodzeń i zużycia, świece żarowe MEYLE‑ORIGINAL są więc wytwarzane według specyfikacji dostawców seryjnych dla producentów samochodów – do tego należy także zastosowanie metalu odpornego na wysokie temperatury i technologii podwójnego ogniwa grzewczego. Dzięki temu świece żarowe MEYLE‑ORIGINAL wykazują optymalnie dopasowane przeniesienie temperatury i wysoką zdolność izolacji przed przepięciami lub przebiciami. Dodatkowo środek świecy żarowej, jest (poprzez zastosowanie specjalnego gumowego uszczelnienia) antyhygroskopijny – nie zbiera więc wilgoci – co zapobiega korozji wewnątrz świecy. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów i optymalnie dopasowanych do siebie elementów świece żarowe MEYLE-Original mogą bardzo dokładnie utrzymywać żądaną temperaturę dalszego żarzenia. Przez to w istotny sposób zmniejsza się emisję spalin i chroni środowisko.

Świece żarowe powinny być wymieniane co 80.000 - 100.000 kilometrów po to, aby uniknąć uszkodzenia spowodowanego zużyciem. Przede wszystkim przy niskich temperaturach, jesienią i zimą zużyte świece żarowe mogą powodować olbrzymie problemy z uruchomieniem silnika i prowadzić do nierównej pracy silnika oraz zwiększonej emisji spalin połączonej z wydobywaniem się ciemnego dymu z rury wydechowej.

Awaria świecy żarowej może mieć kilka przyczyn: obok zużycia w wyniku starzenia powodem defektów mogą być niefachowy montaż, nieodpowiedni sterownik lub niedoskonała obróbka świec żarowych. W wyniku tego dochodzi do zdeformowania, złamania lub pęknięcia świec żarowych, co może spowodować kosztowne uszkodzenia. I tak przykładowo świec nie daje się już wykręcić lub – w najgorszym przypadku – części świecy żarowej mogą dostać się do cylindra i go uszkodzić.

Ciekawostki technicze MEYLE: Specyfikacje świec żarowych MEYLE‑ORIGINAL w skrócie:

|  |  |
| --- | --- |
| **Specyfikacja** | **Zalety** |
| Złącze odporne na korozję | Zapewnienie pewnego przepływu prądu |
| Technologia podwójnego ogniwa grzewczego | Krótkie czasy żarzenia, start zimnego silnika przy nawet -40 °C, optymalne żarzenie wtórne |
| Optymalnie dopasowane własności izolacyjne zastosowanych materiałów w odniesieniu do temperatury, miejsca montażu i hygroskopii (zbieranie wilgoci) | Bardzo dobre przenoszenie grzania, nie hygroskopijne, izolacja przed przepięciami i przebiciami |
| Wysokiej jakości uszczelnienie we wnętrzu | Zapobiega kontaktowi z powietrzem oraz hygroskopii, a tym samym korozji skrętek |
| W pełni zautomatyzowane technologie spawania laserowego | Trwałe połączenia pomiędzy skrętkami grzewczymi i dogrzewającymi |
| Krótkie skrętki grzewcze (w końcówce świecy żarowej) | Możliwe szybkie uruchomienie silnika (także przy niskich temperaturach) |
| Zastosowanie wysokiej jakości poszczególnych komponentów / materiałów | Temperatura dalszego żarzenia może być utrzymywana po zimnym starcie silnika ze względu na optymalnie dobrane do siebie materiały. Tym samy w istotny sposób zmniejsza się emisja spalin. |
| Konstrukcja i produkcja według specyfikacji dostawców seryjnych | Świece żarowe MEYLE-ORIGINAL – pasują dokładnie tak, jak oryginał |
| Proces wytwarzania chroniący środowisko i oszczędzający energie, bez użycia chromu VI | Podczas produkcji bez zagrożenia dla środowiska i utylizacji |
| 100-procentowa kontrola | Kontrolowany proces produkcji |

Porada warsztatowa MEYLE: Świece żarowe powinny być wymienie co 80.000 - 100.000 kilometrów. MEYLE zaleca ponadto wymianę wszystkich świec żarowych równocześnie, celem uniknięcia możliwych, dalszych napraw. Dodatkowo przy każdej wymianie należy skontrolować także sterownik. Przy wymianie sterownika należy także zawsze wymienić wszystkie świece żarowe – w ten sposób można uniknąć uszkodzenia sterownika, przez jedną, wadliwą świecę żarową.

Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com) lub zamówić jako pliki.

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, Tel: +49 40 3020881-03, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Annika Fuchs, Tel: +49 40 67506-519, E-Mail: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma MEYLE AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Marka MEYLE obejmuje trzy linie produktowe **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD i MEYLE-PD.**

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL: Dopasowany jak oryginał. – tutaj jest niemal 20.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD: Bardziej przemyślane i zrobione lepiej. – tutaj posiadamy niemal** 2.000 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD: Lepsze niż oryginał. – inżynierowie MEYLE skonstruowali już niemal 1.000 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

Firma MEYLE AG ma swoją główną siedzibę w Hamburgu i działa w 120 krajach. Obok wysoce nowoczesnego centrum logistycznego w Hamburgu firma ma na całym świecie spółki kooperujące i zakłady produkcyjne.