**Przypadki uszkodzeń opon – “Mechanicy MEYLE” wyjaśniają przyczyny i proponują działania naprawcze w nowym wideo poradniku na YouTube**

* **W** [nowym wideo](https://youtu.be/k4ppUIrQZNc)**, „Mechanicy MEYLE” demonstrują uszkodzenia opon, które mogą być efektem niesprawnych części samochodu**
* **Tester zawieszenia MEYLE umożliwia pracownikom warsztatów szybką i wiarygodną diagnozę uszkodzonych części zawieszenia i układu kierowniczego**

**Hamburg, 13 września 2017. Jeśli auto znalazło się już w warsztacie, rozsądnym rozwiązaniem jest podstawowa inspekcja stanu opon. Bardzo często, na pierwszy rzut oka widać drobne uszkodzenia, które mogą zdradzać czy przyczyny tych uszkodzeń nie są efektem wadliwych elementów zawieszenia. Tego rodzaju usterki są łatwe do usunięcia i chronią klienta przed ponownymi uszkodzeniami opon. W swoim najnowszym wideo na kanale YouTube „MEYLE TV”, mechanicy MEYLE wskazują na przykładowe uszkodzenia opon i proponują działania naprawcze.**

Stan opon potrafi dać celną wskazówką, jeśli w samochodzie dzieje się coś nie tak jak powinno. Mechanicy MEYLE przyjrzeli się różnym rodzajom uszkodzeń opon i dają odpowiedź na pytanie co je powoduje. I tak przykładowo – jednostronne starcie opony może świadczyć o błędnej geometrii osiowej, punktowe wytarcia – o wadliwych amortyzatorach lub niesprawnym układzie hamulcowym. W sumie mechanicy MEYLE wyjaśniają sześć różnych usterek i prezentują odpowiednie sposoby ich rozwiązania – przykładowo wymianę czujnika ABS lub błędnie działającego amortyzatora.

Na filmie zaprezentowano jak zlokalizować i zidentyfikować usterki za pomocą testera zawieszenia MEYLE. Wielofunkcyjny tester MEYLE może być również

wykorzystywany jako chwytak do luzowania zapieczonych kół. Chroni nie tylko felgi przed uszkodzeniami, ale także plecy mechanika przy wymianie kół.

Nowe wideo „Przypadki uszkodzeń opon” możesz znaleźć tu: <https://youtu.be/k4ppUIrQZNc>.

Główne cechy Testera zawieszenia i chwytaka koła MEYLE (999 990 0000):

|  |  |
| --- | --- |
| **Tester zawieszenia MEYLE** | **Chwytak koła** |
| * Precyzyjne badanie luzu przegubu * pierwsze sprawdzenie łożyskowania wahaczy poprzecznych (nie zastępuje sprawdzenia optycznego hydrołożysk) * bezpośredni montaż na samochodzie bez czynności przygotowawczych, jak np. podniesienie samochodu * narzędzie wspierające w dialogu z klientem: obrazowe przekonanie o koniecznej naprawie | * dostosowany do wielkości kół od 550 do 800 mm średnicy (od ok.. 13“ do 22“, dla wszystkich popularnych samochodów osobowych, SUVów i transporterów) * nie powoduje uszkodzeń felgi * bezpoślizgowe mocowanie poprzez specjalne uchwyty * błyskawiczny montaż * chroni plecy i stawy mechanika * dźwignia do luzowania szczególnie zapieczonych kół |

Zastosowanie testera luzów przegubu jest wyjaśnione w tym wideo na: <https://youtu.be/RChUhzaotxQ>.

Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com) lub zamówić jako pliki.

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, Tel: +49 40 3020881-03, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)

2. MEYLE AG, Annika Fuchs, Tel: +49 40 67506-519, E-Mail: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma MEYLE AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Marka MEYLE obejmuje trzy linie produktowe **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD i MEYLE-PD.**

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL: Dopasowany jak oryginał. – tutaj jest niemal 20.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD: Bardziej przemyślane i zrobione lepiej. – tutaj posiadamy niemal** 2.000 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD: Lepsze niż oryginał. – inżynierowie MEYLE skonstruowali już niemal 1.000 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

Firma MEYLE AG ma swoją główną siedzibę w Hamburgu i działa w 120 krajach. Obok wysoce nowoczesnego centrum logistycznego w Hamburgu firma ma na całym świecie spółki kooperujące i zakłady produkcyjne.