**„Los Mecánicos de MEYLE“ explican el desmontaje y montaje de los amortiguadores en el VW T5**

Tutorial en vídeo en el canal de YouTube "MEYLE TV" da consejos prácticos para el trabajo diario en el taller

**Hamburgo, 12.12.2017. Los amortiguadores son componentes especialmente importantes para la seguridad e imprescindiblemente hay que sustituirlos en caso de un defecto. A más tardar después de 80.000 kilómetros deberían ser revisados en el taller. En su más reciente vídeo, „Los Mecánicos de MEYLE“ muestran en una furgoneta VW cómo cambiarlos. Además, presentan los amortiguadores MEYLE‑ORIGINAL, que tienen una resistencia extraordinaria contra el desgaste.**

Los amortiguadores están sujetos a un desgaste progresivo continuo. Los esfuerzos, por ejemplo, producidos por baches, terreno intransitable, cargas pesadas, servicio con remolque, o también las influencias ambientales tales como suciedad, humedad y sales de descongelación aumentan el desgaste. En función del kilometraje el chasis se va ablandando a medida que disminuye el rendimiento del amortiguador. Las consecuencias de esto son un verdadero riesgo para la seguridad: abarcan desde una distancia de frenado más larga, la pérdida de eficacia de los sistemas de asistencia electrónicos como ABS y ESP, así como una reducción de la adherencia al suelo, hasta un mayor riesgo de acuaplaneo.

Por lo tanto, MEYLE ofrece una gama de más de 650 amortiguadores MEYLE‑ORIGINAL, de alta calidad, para alrededor de 214 millones de vehículos en Europa.

Los amortiguadores MEYLE-ORIGINAL son particularmente resistentes al desgaste: una capa protectora aplicada por método electroquímico protege los vástagos de émbolo, de las influencias abrasivas. Los ensayos con niebla salina también han mostrado en la superficie del vástago del émbolo una corrosión mucho menor que en los productos de los siete competidores probados.

„Los Mecánicos de MEYLE“ explican, en su nuevo tutorial en vídeo, cómo desmontar y montar los amortiguadores. Entre otras cosas explican por qué se debe reemplazar los amortiguadores necesariamente por pares y qué precauciones de seguridad deben ser tomadas en la reparación.

El nuevo vídeo para el cambio de los amortiguadores se encuentra en: <https://youtu.be/BRxoJbABXNc>.

Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com) o pedirnos como fichero.

Contacto:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, tel: +49 40 3020881-03, correo electrónico: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling, tel: +49 40675067425, correo electrónico: [eva.schilling@meyle.com](file:///C%3A%5CUsers%5CKlange%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CINetCache%5CContent.Outlook%5CORVLHTDA%5Ceva.schilling%40meyle.com)

**La empresa**

Con la marca MEYLE, MEYLE AG desarrolla, produce y comercializa repuestos de alta calidad para turismos, furgonetas y camiones, para el Mercado Libre de Recambios. La marca MEYLE abarca las tres líneas de productos MEYLE-ORIGINAL, **MEYLE-HD y MEYLE-PD.**

**La gama íntegra, con la que el fabricante hamburgués cubre casi todas las exigencias corrientes, se compone de:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Encaja a la perfección como las piezas OEM. – Aprox. 20.000 artículos de alta calidad.**
* **MEYLE-PD: Más ideas y mejor realización.. – En esta línea se encuentran aprox.** 2.000 discos y pastillas de freno, mejorados tecnológicamente, con alta potencia de frenado y moderna tecnología de recubrimiento.
* **MEYLE-HD: Mejor que las piezas OEM. – Los ingenieros de MEYLE han desarrollado ya aprox.1.000 piezas MEYLE-HD para miles de diferentes modelos de automóviles: En comparación con las piezas del primer equipamiento han sido optimizadas tecnológicamente, pueden ser sometidas a cargas elevadas y tienen larga vida útil. Por su exclusividad, las piezas perfeccionadas MEYLE-HD tienen cuatro años de garantía.**

MEYLE AG tiene su sede en Hamburgo y desarrolla actividades en 120 países. Además del modernísimo Centro de Logística en Hamburgo, la empresa tiene sociedades filiales y plantas de producción en todo el mundo.