**I “Meccanici MEYLE” illustrano lo smontaggio ed il montaggio degli ammortizzatori su una Volkswagen T5**

Video-tutorial sul canale YouTube “[MEYLE TV](http://www.youtube.com/user/MEYLETV)” offre dei consigli pratici per il lavoro quotidiano in officina

**Amburgo, 12.12.2017. Gli ammortizzatori sono dei componenti particolarmente rilevanti per la sicurezza e devono essere assolutamente sostituiti se difettosi. Al più tardi dopo 80.000 chilometri vanno controllati in officina. Nel loro ultimo video i “Meccanici MEYLE” spiegano come eseguire la sostituzione su di un furgone Volkswagen V utilizzando gli ammortizzatori MEYLE‑ORIGINAL, particolarmente resistenti all’usura.**

Gli ammortizzatori sono soggetti ad un’usura continua e crescente. Le sollecitazioni, come ad esempio le buche, i terreni impervi, i carichi pesanti, la trazione di un rimorchio, ma anche gli influssi ambientali come lo sporco o il sale antigelo, ne diminuiscono la durata. A seconda dei chilometri percorsi, l’ assetto degli ammortizzatori diventa sempre più “morbido”. Le conseguenze costituiscono dei veri rischi per la sicurezza e vanno da uno spazio di frenata più lungo al calo dell’efficacia dei sistemi di assistenza elettronica ABS ed ESP, da una riduzione dell’aderenza al suolo fino ad un maggiore pericolo di aquaplaning.

Per questo MEYLE offre un assortimento di oltre 650 ammortizzatori MEYLE‑ORIGINAL per circa 214 milioni di veicoli in Europa.

Gli ammortizzatori MEYLE‑ORIGINAL sono particolarmente resistenti all’usura: un rivestimento protettivo applicato con un procedimento elettrochimico protegge i pistoni dalle abrasioni. I test con nebbia salina hanno inoltre dimostrato una corrosione delle superfici dei pistoni molto inferiore rispetto a quelle di altri sette prodotti della concorrenza.

Come si smonta e si rimonta un ammortizzatore ve lo mostrano i “Meccanici MEYLE” nel loro nuovo video-tutorial. Tra l’altro spiegano perché si debba assolutamente

sostituire gli ammortizzatori a coppie e quali precauzioni si debbano prendere durante le riparazioni.

Il nuovo video sulla sostituzione degli ammortizzatori è disponibile al seguente indirizzo: <https://youtu.be/0CLEysqwtDI>.

Esiste la possibilità di scaricare i testi e le fotografie stampa dal sito [www.meyle.com](http://www.meyle.com) oppure ordinarli in formato file.

Contatto:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, Tel: +49 40 3020881-03, e-mail: meyle@klenkhoursch.de

2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel: +49 40 675067425, e-mail: [eva.schilling@meyle.com](file:///C%3A%5CUsers%5CKlange%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CINetCache%5CContent.Outlook%5CORVLHTDA%5Ceva.schilling%40meyle.com)

**Sull’azienda**

Con il marchio MEYLE la MEYLE AG sviluppa, produce e distribuisce pregiati componenti per automobili, furgoni e camion per il mercato libero dei ricambi. Il marchio MEYLE comprende le tre linee di prodotti **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD e MEYLE-HD.**

**Il completo assortimento con il quale il produttore amburghese è in grado di soddisfare praticamente qualsiasi comune esigenza si compone come segue:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Esattamente come OE. – comprende** circa **20.000 articoli di qualità.**
* **MEYLE-PD: Ulteriormente studiato e fatto meglio. –** comprende circa 2.000 dischi e pastiglie per freni tecnicamente migliorati con alte prestazioni frenanti ed una moderna tecnologia di rivestimento.
* **MEYLE-HD: Meglio dell’ OE. –** circa 1.000 **componenti MEYLE-HD per migliaia di diversi modelli di veicolo già sviluppati dagli ingegneri MEYLE.** Sono ottimizzati tecnicamente rispetto alla qualità delle forniture originali e sono particolarmente robusti e durevoli. Sulle caratteristiche distintive dei componenti MEYLE-HD tecnicamente migliorati si hanno quattro anni di garanzia.

La MEYLE AG ha la propria sede ad Amburgo ed è attiva in 120 paesi. Oltre al modernissimo centro logistico di Amburgo, l’azienda dispone di società controllate ed impianti di produzione in tutto il mondo.