**Nie bój się wymiany oleju!   
MEYLE radzi, jak wymieniać olej w automatycznych skrzyniach biegów.**

**Hamburg, 12 grudnia 2019 r. „Automatyczne skrzynia biegów? W nich nie trzeba wymieniać oleju!” – ten z uprzykrzeniem powtarzany mit już dawno temu okazał się nieprawdziwy. Olej przekładniowy podlega naturalnemu procesowi starzenia, olej zużywa się lub traci dodatki. Dlatego tak ważna jest wymiana oleju: zapobiega uszkodzeniu skrzyni, zapewnia jej prawidłowe działanie i pozwala utrzymać komfort jazdy. Jednak w tej kwestii jest nadal wiele dużych znaków zapytania. Ale wcale tak nie musi być: Producent części zamiennych z Hamburga – firma MEYLE – ma w swojej ofercie ponad 60 zestawów do wymiany oleju zawierających wszystkie komponenty niezbędne do tej czynności: filtry, uszczelki, śruby, korki spustowe i/lub wlewowe, magnesy i – w zależności od zastosowania – potrzebną ilość oleju przekładniowego. Chroni to nerwy i portfel – w równej mierze warsztatów, jak i kierowców. Dzięki poradom MEYLE wymiana oleju będzie teraz jeszcze łatwiejsza.**

1. **Przed przystąpieniem do wymiany oleju przekładniowego należy zapoznać się z informacjami producenta dotyczącymi przebiegu prac oraz specyfikacji oleju przekładniowego i koniecznie przestrzegać tych informacji.**Ponieważ: niedopuszczalny olej przekładniowy może doprowadzić do niejednoznacznych przełączeń i całkowitego uszkodzenia skrzyni biegów.
2. **Przed przystąpieniem do wymiany oleju należy odczytać i zapisać zawartość pamięć błędów.**

Pamięć błędów odczytuje się przez złącze diagnostyczne, a zapisane błędy najlepiej wydrukować. W ten sposób można wykryć ewentualne wcześniejsze uszkodzenia, unikając niepotrzebnych prac serwisowych.

1. **Pojazd podnosić na podnośniku hydraulicznym w miarę poziomo.**

Tylko w ten sposób możliwy jest dokładny pomiar poziomu oleju.

1. **Skontrolować szczelność zewnętrznych połączeń wtykowych systemu mechatronicznego.**

W razie potrzeby: wymienić obudowę wtyku z uszczelką, przykręcić wymaganym momentem dokręcenia lub skontrolować prawidłowość zamocowania blokady wtyku.

Praktycznie: odpowiednie uszczelki i obudowy wtyków dołączone są do zestawu MEYLE.

1. **Śruby miski olejowej należy zawsze wymieniać.**

Ponieważ: często zamontowane są śruby sprężynujące jednokrotnego użytku.

Sprytnie: nowe śruby miski olejowej dołączono do ZESTAWU MEYLE.

1. **Opróżnianie przekładni hydrokinetycznej**

Jeśli to możliwe, należy zawsze spuszczać resztę oleju z przekładni hydrokinetycznej. W tym celu przekładnię hydrokinetyczną obraca się we właściwe położenie. W niektórych skrzyniach biegów należy wymontować dodatkową pompę oleju, aby uzyskać dojście do śruby spustowej przekładni hydrokinetycznej.

1. **Napełnianie przekładni hydrokinetycznej**

Silnik należy pozostawić włączony na podwyższonych obrotach biegu jałowego – od ok. 1500 do 2000 1/min w położeniu N dźwigni zmiany zakresów przez ok. 20 sek., aby napełnić przekładnię hydrokinetyczną. Dotyczy to również skrzyń biegów bez śruby spustowej w przekładni hydrokinetycznej.

1. **Właściwa temperatura oleju przekładniowego**

Prawidłowy poziom oleju można uzyskać wyłącznie po osiągnięciu przez olej przekładniowy wymaganej temperatury. Również w tym zakresie należy koniecznie przestrzegać wytycznych producenta.

1. **Resetowanie wartości adaptacji**

W niektórych pojazdach po wymianie oleju producenci wymagają adaptacji skrzyni biegów; przeprowadza się ją na odpowiednim stanowisku kontroli lub podczas jazdy, z poziomu menu testera.

Jaki olej dla jakiej skrzyni biegów? I jak często wymiana? MEYLE oferuje praktyczne zestawienie w formie zwięzłego plakatu do pobrania ze strony <http://www.meyle.com/zestawyautomatycznych>. Opłaca się zajrzeć!

ZESTAWY MEYLE oszczędzają czas i pieniądze oraz zwiększają efektywność codziennej pracy w warsztacie. Dzięki temu wkręcanie i naprawianie jest znacznie łatwiejsze i tańsze. Optymalizowane są także możliwości podnośników hydraulicznych, a klienci końcowi są zadowoleni z rezultatów pracy. Opracowując ZESTAWY MEYLE, myślimy z perspektywy pracownika serwisu i staramy się ułatwić i usprawnić jego codzienną pracę.

Więcej informacji na temat MEYLE-KITS na stronie [www.meyle.com/pl/meyle-kits](http://www.meyle.com/pl/meyle-kits).   
Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) lub zamówić jako pliki.

**Uwaga: Zamieszczone treści adresowane są do przeszkolonych specjalistów. Przedstawiają one uproszczoną oraz skróconą formę i nie omawiają przebiegu prac. Należy dokładnie zapoznać się z wytycznymi producentów pojazdów oraz instrukcjami i przestrzegać ich treści. Mają one zawsze pierwszeństwo przed prezentowanym w tym miejscu ogólnym opisem czynności.**

**Kontakt:**

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, Tel.: +49 69 719168-174, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel.: +49 40 67506 7425, E-Mail: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma MEYLE AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Dzięki trzem liniom produktów MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD i MEYLE-HD firma MEYLE oferuje rozwiązania i części dopasowane do każdej sytuacji i dla każdego kierowcy – od kompetentnych pracowników serwisu, przez ambitnych kierowców rajdowych i miłośników pojazdów zabytkowych, po wszystkich kierowców na świecie, którzy muszą polegać na swoich samochodach.

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL: Dopasowany jak oryginał. – tutaj jest niemal 21.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD: Bardziej przemyślane i zrobione lepiej. – tutaj posiadamy niemal** 2.000 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD: Lepsze niż oryginał. – inżynierowie MEYLE skonstruowali już niemal 1.000 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

**Na całym świecie w sieci zatrudnionych jest 1000 pracowników, z tego 500 w centrum logistycznym w centrali firmy w Hamburgu. Wspólnie z partnerami, klientami i warsztatami, MEYLE pracuje nad tym, aby kierowcy mogli polegać na lepszych częściach i rozwiązaniach - pomagając warsztatom MEYLE być DRIVER’S BEST FRIEND (NAJLEPSZYM PRZYJACIIEM KIEROWCY).**