**Não tenha medo da mudança de óleo!
A MEYLE dá-lhe algumas dicas para a mudança do óleo de caixas de velocidades automáticas.**

**Hamburgo, 12 de dezembro de 2019. “Caixa de velocidades automática? Essa não precisa de mudar o óleo!” Este mito tem vindo a enraizar-se progressivamente, embora já tenha sido provado o contrário. O óleo da caixa de velocidades está sujeito a um processo de envelhecimento natural. Por isso mesmo, é importante mudar o óleo: ajuda a prevenir danos na caixa de velocidades, assegura o bom funcionamento da transmissão e preserva o conforto de condução. Continua a haver muitas dúvidas a este respeito. Mas há forma de as tirar! A MEYLE, fabricante de peças de substituição, sediado em Hamburgo, Alemanha, tem mais de 60 kits de mudança de óleo no seu portfólio, sendo que todos eles contêm componentes para a mudança de óleo: Filtros, vedantes, parafusos, parafuso de drenagem e/ou de enchimento, ímanes e a quantidade de óleo da caixa de velocidades necessária para cada aplicação. Isto é bom para os nervos e para a carteira – tanto do pessoal da oficina como dos condutores. Com as dicas da MEYLE, a mudança do óleo agora ainda é mais fácil.**

1. **Antes de mudar o óleo da caixa de velocidades, leia e observe obrigatoriamente as indicações do fabricante referentes ao procedimento e às especificações do óleo para caixas de velocidades.**Pois: um óleo da caixa de velocidades não permitido poderá alterar o comportamento da caixa e provocar danos irreparáveis.
2. **Antes de mudar o óleo da caixa de velocidades, é necessário ler a memória de erros e tomar nota deles.**

Faça a leitura da memória de erros através da interface de diagnóstico e, de preferência, imprima os erros memorizados. Assim, identificam-se eventuais danos anteriores e evitam-se trabalhos de assistência desnecessários.

1. **Levante o veículo o mais na horizontal possível, usando uma plataforma elevatória.**

Só assim ficará assegurada uma medição precisa do nível do óleo.

1. **Verifique a estanqueidade das ligações de encaixe externas da mecatrónica.**

Se necessário: substitua a carcaça das fichas juntamente com o vedante, aperte-a com o binário de aperto prescrito ou verifique se a fixação das fichas está bem encaixada.

Prático: o MEYLE-KIT inclui vedantes e carcaças de fichas compatíveis.

1. **Os parafusos do cárter do óleo devem ser sempre substituídos.**

Pois: é frequente usarem-se parafusos de colo reduzido de utilização única.

Inteligente: o MEYLE-KIT inclui parafusos para o cárter do óleo.

1. **Drenar o conversor de binário**

Se possível, drene sempre o resto do óleo do conversor de binário. Para o efeito, rode o conversor de binário para a posição certa. Em determinadas transmissões, é necessário remover a bomba de óleo suplementar para conseguir alcançar o bujão de drenagem do conversor de binário.

1. **Encher o conversor de binário**

Deixe o motor trabalhar em ralenti acelerado, com cerca de 1500 a 2000 rpm, com a alavanca seletora na posição N e por 20 s, para encher o conversor de binário. O mesmo se aplica a transmissões sem bujão de drenagem no conversor de binário.

1. **A temperatura certa para o óleo da transmissão**

O nível correto do óleo só se consegue medir depois de alcançada a temperatura prescrita do óleo da caixa de velocidades. Também neste caso, é imprescindível seguir as indicações do fabricante.

1. **Repor os valores de adaptação**

Para alguns veículos, o fabricante prevê uma adaptação da caixa de velocidades após cada mudança de óleo. Esta é efetuada num banco de ensaio ou durante a circulação, com comando por menu através do aparelho de diagnóstico.

Qual o óleo correto para as diferentes caixas de velocidades? E quais os intervalos de mudança? Para dar uma vista geral bem estruturada, a MEYLE oferece um póster compacto, disponível para download em

<https://www.meyle.com/en/passenger-cars/drive-components/oil-change-kits/>. Vale a pena dar uma olhadela!

Os MEYLE-KITS poupam tempo e dinheiro, tornando o trabalho diário da oficina mais eficiente. Isso simplifica bastante todas as reparações e reduz significativamente os custos, otimizando o aproveitamento das plataformas elevatórias. Resultado: clientes satisfeitos. Desenvolvemos os MEYLE-KITS colocando-nos no lugar do mecânico e dando ênfase ao aumento da eficiência e da rapidez no dia-a-dia da oficina. Simplesmente inteligente!

Mais informações sobre o MEYLE-KITS: [www.meyle.com/en/meyle-kits](http://www.meyle.com/en/meyle-kits).
Pode descarregar os textos e as fotos de imprensa em [www.meyle.com](http://www.meyle.com/).

**Atenção: os conteúdos são dirigidos a pessoal especializado e formado. Trata-se de um resumo e não de uma descrição detalhada do processo. Observe e leia atentamente as indicações do fabricante do veículo e as respetivas instruções. Estas são sempre prioritárias face à apresentação genérica que aqui se faz.**

**Contacto:**

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, Tel.: +49 69 719168-174, E-Mail: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel.: +49 40 67506 7425, E-mail: press@meyle.com

 **Sobre a empresa**

**Melhores peças e soluções para o mercado de reposição - confiável como amigo.**

MEYLE AG desenvolve, produz e comercializa peças sobresselentes de alta qualidade para automóveis, furgões e veículos utilitários para o mercado livre de peças. A marca MEYLE engloba três **linhas de produtos** MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD and MEYLE-HD – a empresa oferece soluções e peças precisas para mecânicos competentes, pilotos de rally ambiciosos para entusiastas de carros clássicos e para todos os motoristas do mundo todo que precisam confiar em seu carro. MEYLE oferece aos seus clientes mais de 24.000 peças de reposição confiáveis e duráveis, fabricadas em fábricas próprias e em parceiros de produção selecionados.

**A gama completa com a qual o fabricante MEYLE cobre praticamente todos os requisitos comuns é composta por:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Adequação exacta como OE. – inclui** cerca de **21.000 artigos de alta qualidade.**
* **MEYLE-PD: Tecnologia e design inovador. –** inclui cerca de 2.000 discos e pastilhas de travão tecnicamente melhorados com elevada potência de travagem e tecnologia moderna de revestimento.
* **MEYLE-HD: Melhor do que OE. – os engenheiros da MEYLE já desenvolveram** cerca de 1.000 **peças MEYLE-HD para milhares de modelos de veículos diferentes; e**stas peças são tecnicamente otimizadas **em relação à qualidade de equipamento original** e **particularmente resistentes e duradouras**. A característica única das peças MEYLE-HD tecnicamente melhoradas tem uma garantia de quatro anos.

A empresa e sua rede de empresas associadas empregam aprox. 1.000 pessoas em locais ao redor do mundo, das quais 500 trabalham na sede da empresa em Hamburgo, Alemanha. MEYLE trabalha com parceiros, clientes e workshops em 120 países para garantir que os motoristas possam contar com melhores peças e soluções, ajudando as oficinas a serem o DRIVER’S BEST FRIEND.