**Seconda metà della stagione con il vento in poppa per il tankpool24 Racing Team**

**Amburgo, 23 agosto 2018. Già per il quinto anno, il produttore di ricambi MEYLE di Amburgo sostiene il tankpool24 Racing Team come partner di cooperazione tecnica nel Campionato europeo di Truck Racing. Oltre a fornire ricambi di alta qualità, i tecnici MEYLE mettono le proprie competenze a disposizione del Team. La stagione 2018, iniziata a fine maggio in Italia, proseguirà il 1° settembre con la tappa di Most. Quattro gare su otto sono state già corse, team e piloti si stanno godendo la meritata pausa estiva mentre il tankpool24 Racing Team può dirsi estremamente soddisfatto di come il tutto si è svolto finora.**

Con grandi ambizioni, la squadra tankpool24 corsa ha iniziato la nuova stagione del Campionato FIA European Truck Racing (FIA ETRC): il Misano World Circuit ha visto il debutto del meccanico Steffen Faas accanto all'esperto compagno di squadra Norbert Kiss in tankpool24 Racing Mercedes Actros. Kiss può vantare un'esperienza ultradecennale nel settore Truck Racing, è attivo in FIA ETRC dal 2012 e ha vinto il titolo europeo due volte. Per Faas, invece, è la prima stagione completa. Il responsabile del Team Markus Bauer si dice convinto di voler ripetere i successi della scorsa stagione: «Abbiamo un obiettivo chiarissimo: che Norber possa rientrare anche quest'anno tra i primi tre. Inoltre vogliamo migliorarci sotto il profilo del piazzamento del Team. Visti i primi weekend di gara sono molto persuaso che ce la possiamo fare. Siamo molto soddisfatti dei risultati raggiunti finora, per cui saremo lietissimi di proseguire su questa scia». La squadra ha chiuso il 2017 al quarto posto della classifica generale, mentre Kiss ha raggiunto il terzo posto della classifica piloti.

I primi quattro fine settimana della stagione in corso a Misano, presso l'Hungaroring, il Nürburgring e la Slovakiaring per il tankpool24 Racing Team sono stati positivi. Con 160 punti, a metà stagione la squadra è complessivamente al terzo posto; i piloti Faas e Kiss hanno ottenuto il terzo e il quattordicesimo piazzamento.   
Nella Grammar Truck Cup, competizione parallela alle gare ETRC per i cosiddetti piloti [Chrome](http://www.fiaetrc.com/promoters-cup), Faas è al secondo posto con un solido vantaggio. Nel momento clou della stagione al Nürburgring, siamo saliti sul podio cinque volte, mentre in Slovacchia la squadra ha conquistato quattro piazzamenti tra i primi tre. Kiss ha reso il tutto ancor più emozionante e riportando la prima vittoria stagionale nell'ultima gara del quarto weekend di competizioni.

«La squadra si è davvero conquistata questa vittoria, perché tutti hanno lavorato molto duramente. Era importante registrare una vittoria prima della pausa estiva. Non vedo l'ora che inizino le gare dopo una pausa veramente troppo lunga», ha dichiarato Kiss. Il compagno di squadra Faas aggiunge:   
 «Ora il mio obiettivo personale è quello di andare il più avanti possibile – e dopo la prima gara risulta evidente quanto abbiamo ancora una stagione molto emozionante e ricca di azione davanti a noi» Il nuovo arrivato si dimostra impressionato: «Le prestazioni che le auto sono in grado di offrire sono molto interessanti, e correre al limite con questi bolidi è davvero una sfida elettrizzante».

La seconda parte della stagione del FIA European Truck Racing Championship inizia il 31 agosto a Most (Repubblica Ceca). Gli altri circuiti saranno quelli di Zolder (Belgio), Le Mans (Francia) e Jarama (Spagna) per il finale di stagione. Uomini e macchine si sfideranno in otto weekend di gara, durante i quali i piloti correranno quattro volte a fine settimana. In gara i camion, con una potenza di 1.050 CV daranno esposti alle massime sollecitazioni: una sfida che cuscinetti del motore, sensori di velocità, componenti dei freni e amplificatori di frizione MEYLE-ORIGINAL gestiscono sempre in modo ottimale – sin dall'inizio della partnership il Team punta sui componenti del produttore di Amburgo montandoli sui veicoli utilizzati.

Seguite le pagine Facebook e Instagram di MEYLE per essere sempre aggiornati sulle corse su camion. Ulteriori informazioni sulle Truck Race e sui posizionamenti sono disponibili anche su <http://www.fiaetrc.com/>.

Potete scaricare i testi e le foto per la stampa all’indirizzo [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) o richiederne i file.

Contatti:

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, Tel.: +49 69 719168-174, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel: +49 40 67506 7425, E-Mail: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**Sull’azienda**

Con il marchio MEYLE la MEYLE AG sviluppa, produce e distribuisce pregiati componenti per automobili, furgoni e camion per il mercato libero dei ricambi. Il marchio MEYLE comprende le tre linee di prodotti **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD e MEYLE-HD.**

**Il completo assortimento con il quale il produttore amburghese è in grado di soddisfare praticamente qualsiasi comune esigenza si compone come segue:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Esattamente come OE. – comprende** circa **21.000 articoli di qualità.**
* **MEYLE-PD: Ulteriormente studiato e fatto meglio. –** comprende circa 2.000 dischi e pastiglie per freni tecnicamente migliorati con alte prestazioni frenanti ed una moderna tecnologia di rivestimento.
* **MEYLE-HD: Meglio dell’OE. –** circa 1.000 **componenti MEYLE-HD per migliaia di diversi modelli di veicolo già sviluppati dagli ingegneri MEYLE.** Sono ottimizzati tecnicamente rispetto alla qualità delle forniture originali e sono particolarmente robusti e durevoli. Sulle caratteristiche distintive dei componenti MEYLE-HD tecnicamente migliorati si hanno quattro anni di garanzia.

La MEYLE AG ha la propria sede ad Amburgo ed è attiva in 120 paesi. Oltre al modernissimo centro logistico di Amburgo, l’azienda dispone di società controllate ed impianti di produzione in tutto il mondo. La MEYLE AG è un’azienda del gruppo Wulf Gaertner Autoparts AG, che nel 2018 festeggia i suoi 60 anni di vita. Dalla sua fondazione nel 1958 questa azienda familiare dà particolare importanza alla responsabilità d’impresa nei confronti die propri dipendenti, dei clienti e dei propri partner, ed alla costruzione di collaborazioni di lunga durata con i propri clienti.