**Dobra passa drużyny tankpool24 Racing w drugiej połowie sezonu**

**Hamburg, 23 sierpnia 2018. Już po raz piąty producent części zamiennych z Hamburga MEYLE wspiera drużynę tankpool24 Racing jako partner techniczny w Wyścigowych Mistrzostwach Europy Samochodów Ciężarowych. Oprócz udostępnienia wysokiej jakości części zamiennych inżynierowie MEYLE wspierają drużynę swoją specjalistyczną wiedzą. Sygnał rozpoczęcia sezonu 2018 padł pod koniec maja we Włoszech, druga połowa sezonu rozpocznie się 1 września w Moście. Cztery z ośmiu imprez zostały już ukończone, drużyny i kierowcy korzystają z zasłużonej przerwy wakacyjnej, a drużyna tankpool24 Racing prezentuje pozytywną ocenę uzyskanych dotychczas wyników.**

Drużyna tankpool24 Racing rozpoczęła nowy sezon FIA European Truck Racing Championship (FIA ETRC) z dużymi ambicjami: na torze Misano World Circuit debiutował wykwalifikowany mechanik samochodowy Steffen Faas u boku swojego doświadczonego kolegi z drużyny Norberta Kissa w zespole tankpool24 Racing Mercedes Actros. Od ponad dziesięciu lat Kiss jest związany z wyścigami samochodów ciężarowych, a od 2012 roku bierze udział w zawodach FIA ETRC, gdzie dwukrotnie zdobył tytuł Mistrza Europy. Dla Faasa to pierwszy kompletny sezon. W nowej konfiguracji szef drużyny Markus Bauer chce kontynuować sukcesy poprzedniego sezonu: „Nasz cel jest jasny, także w tym roku Norbert musi znaleźć się w pierwszej trójce. Poza tym chcemy poprawić ocenę drużynową. Po pierwszych weekendach jestem przekonany, że nam się to uda. Z dotychczasowych wyników jesteśmy bardzo zadowoleni, oby tak dalej”. W 2017 roku drużyna znalazła się na czwartym miejscu w klasyfikacji ogólnej, a Kiss zdobył trzecie miejsce w rankingu kierowców.

Pierwsze cztery weekendy bieżącego sezonu w Misano, na torach Hungaroring, Nürburgring i Slovakiaring były bardzo udane dla drużyny tankpool24 Racing. Ze 160 punktami w połowie sezonu drużyna znajduje się na trzeciej pozycji klasyfikacji ogólnej, piloci Faas i Kiss zajęli odpowiednio trzecie i czternaste miejsce.   
W równoległym rankingu Grammar Truck Cup wyścigów ETRC dla tak zwanych kierowców [Chrome](http://www.fiaetrc.com/promoters-cup) Faas zajmuje drugie miejsce z dużą przewagą nad swoimi konkurentami. W szczycie sezonu na torze Nürburgring pięciokrotnie udało się zająć miejsce na podium, na Słowacji drużyna stanęła na nim czterokrotnie. Kiss wykazał się znakomitą formą, zdobywając pierwsze zwycięstwo w sezonie w ostatnim wyścigu czwartego weekendu zawodów.

„Drużyna naprawdę zasłużyła na ten sukces, wszyscy ciężko na niego pracowali. Ważne było, żeby zdobyć zwycięstwo przed przerwą wakacyjną. Cieszę się na kolejne wyścigi po tej zbyt długiej przerwie”, mówi Kiss. Kolega z zespołu, Faas, uzupełnia: „Moim osobistym celem jest osiągnięcie jak najlepszej pozycji – a po pierwszych wyścigach widać, że czeka nas wyjątkowo ciekawy i pełen atrakcji sezon”. Nowy członek drużyny jest zachwycony: „To fascynujące, ile mocy mają w sobie te pojazdy, udział w tych wyścigach to wspaniałe wyzwanie”.

Druga połowa sezonu zawodów FIA European Truck Racing Championship rozpocznie się 31 sierpnia w Moście (Czechy). Pozostałe wyścigi odbędą się w Zolder (Belgia), Le Mans (Francja), a finał sezonu w Jaramie (Hiszpania). Osiem weekendów z czterema zmianami lokalizacji to sprawdzian dla ludzi i maszyn. W trakcie wyścigu ciężarówki o mocy 1050 KM są narażone na maksymalne obciążenia. To wyzwanie, z którym znakomicie radzą sobie łożyska silnika, czujniki momentu obrotowego, elementy hamulców i wzmacniacze sprzęgła MEYLE-ORIGINAL – od samego początku drużyna współpracuje z producentem z Hamburga i montuje jego części w pojazdach biorących udział w wyścigach.

Na profilach firmy MEYLE na Facebooku i Instagramie można na bieżąco śledzić wydarzenia związane z zawodami. Więcej informacji na temat wyścigów samochodów ciężarowych i wyników można także znaleźć tutaj: <http://www.fiaetrc.com/>.

Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) lub zamówić jako pliki

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, Tel.: +49 69 719168-174, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel: +49 40 67506 7425, E-Mail: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma MEYLE AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Marka MEYLE obejmuje **trzy linie produktowe MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD i MEYLE-PD.**

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL: Dopasowany jak oryginał. – tutaj jest niemal 21.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD: Bardziej przemyślane i zrobione lepiej. – tutaj posiadamy niemal** 2.000 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD: Lepsze niż oryginał. – inżynierowie MEYLE skonstruowali już niemal 1.000 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

Firma MEYLE AG ma swoją główną siedzibę w Hamburgu i działa w 120 krajach. Obok wysoce nowoczesnego centrum logistycznego w Hamburgu firma ma na całym świecie spółki kooperujące i zakłady produkcyjne. MEYLE AG jest przedsiębiorstwem córką firmy Wulf Gaertner Autoparts AG, która w roku 2018 obchodzi 60-lecie swojego istnienia. Od czasu powołania w roku 1958 rodzinna firma przykłada szczególną wagę do odpowiedzialnego działania wobec swoich współpracowników, klientów i partnerów handlowych oraz do rozbudowywania długoletnich stosunków ze swoimi klientami.