**Novedad en el programa: Brazos de suspensión MEYLE-HD para Land Rover**

**Mayor vida útil gracias al casquillo de caucho macizo, de alta calidad, y al diseño modificado**

**Hamburgo, 14.03.2017. MEYLE presenta su surtido de brazos de suspensión MEYLE-HD para los modelos Land Rover. Gracias al nuevo diseño y al empleo de un casquillo de caucho macizo en vez del casquillo hidráulico original, los brazos de suspensión MEYLE-HD tienen una vida útil claramente mayor que la versión original. Y otra ventaja más: todas las piezas MEYLE-HD tienen una garantía de cuatro años.**

A menudo, la vida útil de los brazos de suspensión es acortada debido a un desgaste prematuro del casquillo hidráulico. Por este motivo, el fabricante hamburgués amplía su surtido con seis nuevos brazos de suspensión MEYLE-HD para Land Rover: Los ingenieros de MEYLE han sustituido en ellos el casquillo hidráulico original por un casquillo de caucho macizo, de calidad MEYLE-HD. El empleo de elastómeros de alta calidad, que se deforman elásticamente en los movimientos de tracción y presión y luego recuperan su forma original, así como un diseño modificado prolongan de forma manifiesta la vida útil en comparación con la versión original.

Los nuevos brazos de suspensión MEYLE-HD para los modelos Land Rover Discovery III a partir del año 2004 y Range Rover Sport a partir del año 2005 pueden adquirirse a partir de ahora, con los siguientes números MEYLE:

* 53-16 050 0000/HD y 53-16 050 0001/HD: Range Rover Sport a partir del año 2005
* 53-16 050 0009/HD y 53-16 050 0010/HD: Land Rover Discovery III
* 53-16 050 0011/HD y 53-16 050 0012/HD: Land Rover Discovery III

El casquillo de caucho macizo MEYLE-HD para los tres modelos puede ser sustituido por separado y está disponible con el número MEYLE 53-14 610 0000/HD.

Sugerencia de taller MEYLE: Los ingenieros del fabricante hamburgués aconsejan sustituir los casquillos de caucho macizo siempre de todo el eje, y apretarlos siempre en posición con carga. De esta manera se evitarán fisuras y desprendimientos en las uniones de caucho y metal, y se conservará la dinámica de marcha. Al término de los trabajos se deberá efectuar siempre una medición del eje.

Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com) o pedirnos como fichero.

Contacto:

1. Relaciones Públicas de Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, tel: +49 40 416208-17, correo electrónico: [mvb@prvhh.de](mailto:mvb@prvhh.de)
2. MEYLE AG, Annika Fuchs, tel: +49 40 67506-519, E-Mail: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)