**Новые позиции в ассортименте: рычаги подвески MEYLE-HD для автомобилей Land Rover**

**Благодаря усовершенствованной конструкции и применению высококачественной полностью резиновой втулки значительно увеличен срок службы изделия**

**Гамбург, 14.03.2017. MEYLE представит линейку рычагов подвески MEYLE-HD для автомобилей Land Rover. Благодаря усиленной конструкции и применению износостойкой полностью резиновой втулки (вместо гидравлической, используемой в оригинальной детали) изделие служит значительно дольше (по сравнению с аналогичной оригинальной деталью). Еще одно преимущество: на компоненты MEYLE-HD действует уникальная четырехлетняя гарантия.**

Быстрый износ гидравлической втулки — распространенная причина преждевременного выхода из строя рычага подвески. Гамбургская производственная компания Wulf Gaertner Autoparts добавила в свой ассортимент рычагов подвески MEYLE-HD еще шесть наименований, предназначенных для автомобилей Land Rover. Инженеры MEYLE заменили оригинальный гидравлический сайлент-блок полностью резиновым аналогом MEYLE-HD. Использовав высококачественный эластомер, отличающийся превосходной упругостью при воздействии растягивающих и сжимающих усилий, и оптимизировав конструкцию изделия, инженеры MEYLE создали рычаг, срок службы которого значительно превышает срок службы оригинальной детали.

Новые рычаги подвески MEYLE-HD для автомобилей Land Rover Discovery III начиная с 2004 года выпуска и автомобилей Range Rover Sport начиная с 2005 года выпуска уже доступны / в скором времени будут доступны под следующими каталожными номерами MEYLE:

* 53-16 050 0000/HD и 53-16 050 0001/HD: Range Rover Sport начиная с 2005 года выпуска и далее
* 53-16 050 0009/HD и 53-16 050 0010/HD: Land Rover Discovery III
* 53-16 050 0011/HD и 53-16 050 0012/HD: Land Rover Discovery III

Для всех трех моделей усиленная втулка MEYLE-HD может быть заменена отдельно. Ее можно заказать по каталожному номеру MEYLE 53-14 610 0000/HD.

Рекомендации MEYLE для СТО: инженеры MEYLE рекомендуют устанавливать все цельнорезиновые втулки на одной оси одновременно. Затягивание следует выполнять только в нагруженном состоянии. Это предотвратит образование трещин и отрыв резиновой части втулки от металлической при движении автомобиля в динамичном режиме. После выполнения ремонта необходимо отрегулировать углы установки колес.

Тексты и фотографии можно скачать на сайте [www.meyle.com](http://www.meyle.com) или заказать их в виде файлов.   
  
Контакт:

1. Media Service Agency, Быкова Таисия, тел.: +7 (495) 638 08 91, e-mail: [info@mediaservice-agency.ru](mailto:info@mediaservice-agency.ru)
2. MEYLE AG, Анника Фукс, тел.: +49 40 67506-519, email: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)