**Piezas MEYLE-ORIGINAL: calidad hasta en el mínimo detalle**

* **MEYLE toma en el programa bridas de sellado del cigüeñal para 2.000 modelos**
* **Bridas de cigüeñal, de plástico, se distinguen por una alta resistencia al desgaste**
* **Calidad MEYLE en el detalle, para reparaciones sostenibles**

**Hamburgo, 28.03.2017. En las reparaciones no se debe subestimar nunca la importancia que tienen incluso las más pequeñas piezas. Por lo tanto, MEYLE cuida de que todos los repuestos que ofrece sean de la más alta calidad, hasta en el mínimo detalle. Los talleres y sus clientes se ahorran así un montón de problemas y costos. Un ejemplo de este tipo de piezas pequeñas con gran efecto son las bridas de cigüeñal para el sellado del motor: MEYLE ofrece a los talleres módulos Brida de sellado PTFE para más de 2.000 vehículos con rueda transmisora integrada.**

De importancia en el vehículo son también los módulos de brida de sellado que se hacen cargo de estanqueizar el cigüeñal del motor. Además detectan el número de revoluciones del motor y la posición del cigüeñal, y determinan el punto de inyección y el punto de encendido mediante la unidad de control del motor. Una calidad deficiente de las piezas conduciría a un desgaste prematuro – problemas de arranque, pérdidas de aceite y olores desagradables serían las consecuencias. Por eso, MEYLE ofrece ahora a los talleres, entre otros, bridas de sellado del cigüeñal de plástico que han demostrado su eficacia en la práctica y se distinguen por su alta resistencia al desgaste.

El fabricante hamburgués tiene en el programa, en total, 16 referencias de módulos de brida de sellado para los modelos VAG, conforme a las especificaciones de los fabricantes de equipos originales. Módulos que pueden ser utilizados para más de 2.000 modelos de vehículos, incluyendo el VW Crafter y los modelos Audi A1 hasta A6. Las piezas están listas para el montaje y se componen de una junta dinámica y una estática y de una rueda transmisora. Los talleres y sus clientes se benefician en particular de la alta calidad de los materiales empleados en los módulos de brida de sellado MEYLE-ORIGINAL.

Sugerencia MEYLE para el taller: después de 80.000 a 100.000 kilómetros no solo hay que comprobar el embrague, sino también conviene controlar y reemplazar en caso necesario el módulo de brida de sellado. Con el fin de evitar fugas de aceite, problemas de arranque o un daño del cigüeñal, en la reparación hay que tener en cuenta:

1. que el cigüeñal no esté dañado y que la superficie de contacto esté limpia,
2. no quitar los manguitos de montaje y el seguro de transporte hasta el momento de realizar el montaje,
3. que la rueda transmisora no se desmonte ni esté torcida y
4. que el montaje sea efectuado en seco, es decir, sin utilizar grasa.

Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com) o pedirnos como fichero.

Contacto:

1. Relaciones Públicas de Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, tel: +49 40 416208-17, correo electrónico: [mvb@prvhh.de](mailto:mvb@prvhh.de)
2. MEYLE AG, Annika Fuchs, tel: +49 40 67506-519, E-Mail: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)