**Componenti MEYLE-ORIGINAL: Qualità studiata al minimo dettaglio**

* **MEYLE assume nel proprio programma flange di tenuta per alberi motore per 2.000 applicazioni in veicoli**
* **Le flange per alberi motore di plastica sono caratterizzate da una elevata resistenza all’usura**
* **Qualità al dettaglio MEYLE per riparazioni durevoli**

**Amburgo, 28.03.2017. Per i lavori di riparazione non è consigliabile sottovalutare il significato dei componenti più piccoli, neanche nelle minuterie. Pertanto, nell’ambito di tutte le offerte, MEYLE dà molta importanza alla massima qualità di tutti i ricambi offerti, fino al minimo dettaglio. Le officine e i loro clienti in questo modo si risparmiano tante noie e costi. Un esempio pratico per tali minuterie con grande azione sono le flange di tenuta per alberi motore, stabilite per rendere ermetico il motore: MEYLE adesso offre alle officine flange di tenuta modulari PTFE per oltre 2.000 applicazioni in veicoli con ruota di trasmissione.**

Le flange di tenuta modulari rivestono un significato importante nel veicolo, infatti, sono responsabili della tenuta nell’albero motore. Inoltre, rilevano il numero di giri del motore come pure la posizione dell’albero motore e determinano il punto di iniezione e accensione attraverso la centralina del motore. Una qualità più scadente dei componenti comporterebbe una precoce usura – con la conseguenza di problemi di avviamento, perdite d’olio e formazione di odori. MEYLE adesso offre pertanto alle officine anche una flangia per alberi motore di plastica, comprovata ormai nella pratica e caratterizzata da una elevata resistenza all’usura.

Il produttore amburghese offre nel proprio programma complessivamente 16 referenze relative a flange di tenuta modulari secondo la specificazione del primo equipaggiatore per modelli VAG. Sono utilizzabili per oltre 2.000 applicazioni in veicoli, fra l’altro, per i modelli VW Crafter nonché Audi A1 fino A6. I componenti sono pronti per l’incorporazione e realizzati in una guarnizione dinamica e statica nonché una ruota di trasmissione. Sia le officine che i loro clienti approfittano, soprattutto, dell’elevata qualità dei materiali delle flange di tenuta modulari MEYLE-ORIGINAL.

Suggerimento MEYLE per le officine: Dopo 80.000 - 100.000 km non si dovrebbe controllare soltanto la frizione, bensì contemporaneamente anche la flangia di tenuta modulare e sostituirla secondo necessità. Per evitare al contempo una perdita d’olio, problemi d’avviamento o danneggiamenti dell’albero motore, durante la riparazione si dovrebbe accertare che:

1. l’albero motore non presenti alcuni danni e che la superficie d’appoggio sia ben pulita,
2. le boccole di montaggio e la sicura di trasporto vengano rimosse solo dopo il montaggio,
3. la ruota di trasmissione non venga smontata oppure girata e
4. che l’operazione di montaggio venga effettuata in condizioni asciutte, cioè, senza grasso.

Potete scaricare i comunicati stampa e le fotografie dal sito [www.meyle.com](http://www.meyle.com) oppure richiederli in formato digitale.

Contatti:

1. Public Relations di Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, Tel: +49 40 416208-17, e-mail: [mvb@prvhh.de](mailto:mvb@prvhh.de)
2. MEYLE AG, Annika Fuchs, Tel: +49 40 67506-519, E-Mail: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)