**Запасные части MEYLE‑ORIGINAL: высочайшее качество — до мельчайших деталей!**

* **Ассортимент MEYLE дополнен уплотнительными фланцами коленчатых валов, предназначенными для 2000 вариантов применения**
* **Пластиковые уплотнительные фланцы коленчатых валов отличаются исключительной износостойкостью**
* **Высочайшее качество даже самых маленьких деталей MEYLE гарантирует эффективное выполнение ремонта**

**Гамбург, 28.03.2017. Эксплуатационная надежность автомобилей зависит в том числе и от самых маленьких деталей, важность которых ни в коем случае нельзя недооценивать. Именно поэтому все комплектующие MEYLE характеризуются высочайшим качеством независимо от своего размера. Таким образом MEYLE помогает станциям технического обслуживания и водителям избежать неполадок и сэкономить деньги. К числу небольших деталей, влияющих на работоспособность автомобиля в целом, относятся уплотнительные фланцы коленчатых валов, служащие для защиты двигателя. Компания MEYLE предлагает сальники из фторопласта для 2000 различных вариантов применения. Уплотнительные фланцы поставляются со встроенным зубчатым колесом.**

Уплотнительные фланцы не менее важны для обеспечения герметичности коленчатого вала двигателя. Они также предназначены для определения частоты вращения и положения коленчатого вала: эти сведения используются ЭБУ двигателя при расчете момента и продолжительности впрыска. Детали низкого качества быстро выходят из строя в результате износа, что ведет к сложностям с пуском двигателя, утечке масла и появлению неприятного запаха. Именно поэтому специалисты MEYLE разработали исключительно износостойкие уплотнительные фланцы из пластика.

Компания MEYLE выпускает 16 наименований уплотнительных фланцев, соответствующих оригинальным спецификациям и предназначенных для автомобилей VAG. Изделия обеспечивают 2000 вариантов применения, включая автомобили VW Crafter, а также Audi моделей A1–A6. Уплотнительные фланцы полностью готовы к установке, в их конструкции предусмотрены динамическое и статическое уплотнения, а также зубчатое колесо. СТО и их клиенты смогут по достоинству оценить все преимущества уплотнительных фланцев MEYLE‑ORIGINAL, изготовленных из высококачественных материалов.

Рекомендации MEYLE для СТО. Специалисты по ремонту автомобилей рекомендуют проверять и при необходимости заменять уплотнительный фланец в рамках планового осмотра сцепления, выполняемого при пробеге   
80–100 тысяч километров. Соблюдение следующих инструкций при проведении ремонта предотвращает утечку масла, проблемы с пуском двигателя или повреждение коленчатого вала:

1. Убедитесь в отсутствии повреждений коленчатого вала и загрязнений на посадочной поверхности.
2. Снимайте защитные детали уплотнительного фланца и прочие элементы, устанавливаемые на время транспортировки, непосредственно перед установкой самого фланца.
3. Не вращайте и не снимайте зубчатое колесо.
4. Не используйте смазку.

Тексты и фотографии можно скачать на сайте [www.meyle.com](http://www.meyle.com) или заказать их в виде файлов. Контакт:

1. Media Service Agency, Быкова Таисия, тел.: +7 (495) 638 08 91, e-mail: [info@mediaservice-agency.ru](mailto:info@mediaservice-agency.ru)
2. MEYLE AG, Анника Фукс, тел.: +49 40 67506-519, email: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)