**Kit práctico: MEYLE ofrece brazos de suspensión Porsche con material de montaje completo**

* **Brazo de suspensión en kit con material para el montaje correcto del repuesto**
* **Ahorro de tiempo significativo en la reparación de vehículos exclusivos**
* **MEYLE es actualmente el único proveedor en el mercado de recambios que ofrece este tipo de kits completos para el brazo transversal de Porsche**

**Hamburgo, 16 de mayo de 2017. De ahora en adelante se encuentran disponibles los brazos de suspensión MEYLE-ORIGINAL para Porsche con todo el material de montaje. Los nuevos kits incluyen pernos y tuercas perfectamente adaptados entre sí, de suerte que el mecánico tenga a mano todo lo necesario para el montaje. De esta manera, la reparación del brazo transversal de los modelos Porsche 911, Boxster y Cayman se puede realizar mucho más rápido, sin largos tiempos de espera hasta disponer del correspondiente material de montaje. El fabricante hamburgués es actualmente el único proveedor en el mercado de recambios que ofrece este tipo de kits completos para brazo de suspensión Porsche**.

Los brazos transversales de Porsche están sometidos a esfuerzos especialmente altos debido al estilo dinámico de conducción y a la alta potencia motriz de los vehículos. En este caso, su función y su estabilidad son de particular importancia para la seguridad y el confort de marcha. Para que los talleres independientes no hagan esperar mucho tiempo a sus clientes, MEYLE ofrece sus brazos transversales MEYLE-ORIGINAL para Porsche con el material de montaje completo, incluyendo las tuercas y los pernos requeridos. Esto representa un ahorro significativo de tiempo para el mecánico, quien dispone de inmediato de todos los componentes necesarios para el montaje, de manera que el cliente no necesite esperar mucho tiempo.

Los nuevos brazos de suspensión MEYLE-ORIGINAL para Porsche con el material de montaje incluido se encuentran disponibles con los números MEYLE 416 050 0000/S, 416 050 0004/S; 416 050 0005/S y 416 050 0008/S.

Sugerencia de MEYLE para el taller: el desgaste de los brazos de suspensión se manifiesta sobre todo en ruidos de golpeteo. Pero también una dirección indirecta, falta de estabilidad direccional o juego de la dirección son síntomas que indican que es necesario cambiar la pieza. Y al sustituirla hay que renovar siempre los tornillos de fijación.

Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) o pedirnos como fichero.

Contacto:

1. Relaciones Públicas de Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, tel: +49 40 416208-17, correo electrónico: [mvb@prvhh.de](mailto:mvb@prvhh.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, tel: +49 40 67506-7425, correo electrónico: [eva.schilling@meyle.com](mailto:eva.schilling@meyle.com)

**La empresa**

Con la marca MEYLE, MEYLE AG desarrolla, produce y comercializa repuestos de alta calidad para turismos, furgonetas y camiones, para el Mercado Libre de Recambios. La marca MEYLE abarca las tres líneas de productos MEYLE-ORIGINAL, **MEYLE-HD y MEYLE-PD.**

**La gama íntegra, con la que el fabricante hamburgués cubre casi todas las exigencias corrientes, se compone de:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Encaja a la perfección como las piezas OEM. – Aprox. 20.000 artículos de alta calidad.**
* **MEYLE-PD: Más ideas y mejor realización.. – En esta línea se encuentran aprox.** 2.000 discos y pastillas de freno, mejorados tecnológicamente, con alta potencia de frenado y moderna tecnología de recubrimiento.
* **MEYLE-HD: Mejor que las piezas OEM. – Los ingenieros de MEYLE han desarrollado ya aprox.1.000 piezas MEYLE-HD para miles de diferentes modelos de automóviles: En comparación con las piezas del primer equipamiento han sido optimizadas tecnológicamente, pueden ser sometidas a cargas elevadas y tienen larga vida útil. Por su exclusividad, las piezas perfeccionadas MEYLE-HD tienen cuatro años de garantía.**

MEYLE AG tiene su sede en Hamburgo y desarrolla actividades en 120 países. Además del modernísimo Centro de Logística en Hamburgo, la empresa tiene sociedades filiales y plantas de producción en todo el mundo.