**Jako praktyczny zestaw: MEYLE oferuje teraz wahacze poprzeczne do modeli Porsche z kompletnym materiałem montażowym**

* **Wahacze poprzeczne w zestawie z materiałami do fachowego montażu części zamiennych**
* **Wyraźna oszczędność czasu przy naprawie ekskluzywnych samochodów**
* **MEYLE jest obecnie jedynym oferentem na wolnym rynku części zamiennych, który ma w programie takie kompletne zestawy dla wahaczy poprzecznych do Porsche**

**Hamburg, 16 maj 2017. Od teraz oferowane są wahacze poprzeczne
MEYLE-ORIGINAL dla Porsche z kompletnym materiałem montażowym. Nowe zestawy są konfekcjonowane wraz z dopasowanymi do siebie bolcami i nakrętkami, tak więc mechanik bezpośrednio z jednej ręki dostaje wszystko, co jest mu potrzebne do montażu. Tym samym naprawy wahaczy poprzecznych modeli Porsche 911, Boxster i Cayman** **mogą być wykonane znacznie szybciej i bez długiego oczekiwania na konieczny materiał montażowy. Producent z Hamburga jest obecnie jedynym oferentem na wolnym rynku części zamiennych, który ma w programie takie kompletne zestawy dla wahaczy poprzecznych do Porsche.**

Wahacze poprzeczne w Porsche ze względu na dynamiczny sposób jazdy i wysokie osiągi silnika w tych samochodach poddawane są szczególnie dużym obciążeniom. A przy tym ich działanie i stabilność mają szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Po to, aby wolne warsztaty nie musiały kazać swoim klientom długo czekać, MEYLE oferuje teraz swoje wahacze poprzeczne MEYLE-ORIGINAL do Porsche wraz z kompletnym materiałem montażowym, łącznie z niezbędnymi do fachowego montażu nakrętkami i bolcami. Oznacza to dla mechanika wyraźną oszczędność czasu: pracownik ma natychmiast przygotowane pod ręką wszystkie komponenty do montażu, a klient nie musi długo czekać na naprawę.

Nowe wahacze poprzeczne MEYLE-ORIGINAL do Porsche łącznie z materiałem montażowym są od zaraz dostępne pod numerami MEYLE 416 050 0000/S, 416 050 0004/S; 416 050 0005/S i 416 050 0008/S.

Porada warsztatowa MEYLE: Zużycie na wahaczach porzecznych wyraża się przede wszystkim przez hałasy i stuki, także pośrednio układ kierowniczy, brak stabilnego toru jazdy oraz luzy na kierownicy wskazują na to, że tę część należy wymienić. Przy wymianie konieczna jest także wymiana bolców mocujących.

Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) lub zamówić jako pliki.

Kontakt:

1. Public Relations von Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, Tel: +49 40 416208-17, E-Mail: mvb@prvhh.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel: +49 40 67506-7425, E-Mail: eva.schilling@meyle.com

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma MEYLE AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Marka MEYLE obejmuje trzy linie produktowe **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD i MEYLE-PD.**

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL: Dopasowany jak oryginał. – tutaj jest niemal 20.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD: Bardziej przemyślane i zrobione lepiej. – tutaj posiadamy niemal** 2.000 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD: Lepsze niż oryginał. – inżynierowie MEYLE skonstruowali już niemal 1.000 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

Firma MEYLE AG ma swoją główną siedzibę w Hamburgu i działa w 120 krajach. Obok wysoce nowoczesnego centrum logistycznego w Hamburgu firma ma na całym świecie spółki kooperujące i zakłady produkcyjne.