**Progetto dei tirocinanti MEYLE: lo spirito di squadra consente loro di partecipare al rally “Dust & Diesel”**

* **Le nuove leve dell’azienda preparano una Mercedes Benz W124 per il rally “Dust & Diesel”**
* **Dopo aver percorso un rally di 3.000 chilometri Il veicolo sara’ venduto all’ asta per beneficenza.**

Amburgo, 15 dicembre 2016. La Mercedes Benz W124 con il motore diesel da 200 è un pezzo di storia automobilistica tedesca: affidabile, economica e quasi indistruttibile. Non per niente questo veicolo negli anni ’90 era il sogno di ogni tassista e poteva percorrere addirittura fino ad un milione di chilometri. “Proprio la macchina giusta per un rally nell’Africa occidentale”, ha pensato Niklas Arndt, e questa idea fissa è diventata presto realtà. Il 21enne, tirocinante alla MEYLE in economia e commercio, ha convinto il datore di lavoro con il suo progetto ed ora, dal 28 dicembre 2016 al 15 gennaio 2017, parteciperà al rally “Dust & Diesel”. Cosa c’è di speciale: tutti i tirocinanti, sotto la direzione degli ingegneri MEYLE, hanno rinforzato la W124 con componenti di qualità di MEYLE. Con questi ricambi estremamente affidabili la “nave del deserto” dovrebbe percorrere agilmente il tour che dalla Spagna attraverserà il Marocco e la Mauritania per arrivare in Senegal, dove sarà messa all’asta per beneficenza.

Il progetto del rally “Dust & Diesel” si protrae già da mesi con i tirocinanti dell’azienda familiare tedesca – produttrice dei ricambi auto MEYLE: i tirocinanti del moderno magazzino centrale dotato di oltre 56.000 pallett di ricambi hanno fornito le parti necessarie per la manutenzione straordinaria del veicolo. Poi la youngtimer è stata preparata dalle giovani leve di MEYLE. I tirocinanti impiegati nel marketing si sono invece occupati di realizzare un video e di coinvolgere i social networks. In breve: un progetto realizzato in comune dalla nuova generazione MEYLE, un’azienda fondata nel 1958 e gestita dai proprietari, che ormai occupa 1.000 dipendenti in tutto il mondo. Oggi MEYLE vende i suoi ricambi in più di 120 paesi e, oltre al modernissimo centro logistico di Amburgo, vanta filiali e centri di produzione in tutto il mondo.

“Siamo felici dell’impegno e soprattutto dello spirito di iniziativa dei nostri tirocinanti”, spiega Marita Schwartze, membro del Consiglio di Amministrazione e direttore del personale di MEYLE. “Abbiamo deciso subito di sostenere il progetto di Niklas, ed ora tutti i dipendenti attendono impazienti l’inizio del rally.” L’azienda si è accollata tutti i costi del progetto.

Nella youngtimer sono stati installati tra l’altro candele, cuscinetti motore, cuscinetti degli ammortizzatori, ammortizzatori, filtri dell’aria e bracci delle sospensioni MEYLE. Anche nel telaio sono stati inseriti dei pezzi della linea di produzione MEYLE-HD, che sono migliorati tecnicamente e quindi durano più a lungo dei pezzi originali.

Avere ricambi di alta qualità è necessario, perché il rally “Dust & Diesel” è estremamente impegnativo. Ogni giorno si percorrono da 100 a 600 chilometri. Nelle città più grandi, alla fine di una tappa, c’è la possibilità di fare acquisti, riparare le auto e tirare un po’ il fiato. Il rally inizia in Spagna, a Tarifa, per poi passare per Fès e fino a Marrakech, in Marocco, prima di dirigersi verso il Sahara in Africa occidentale. Dopo le sfide delle tappe fuoristrada attraverso il deserto, il percorso conduce alle spiagge dell’Atlantico, a Nouakchott, la capitale della Mauritania. Dopo in tutto 18 giorni di viaggio i concorrenti, al massimo 25 squadre, raggiungeranno St. Louis, in Senegal, dove le ambite auto saranno messe all’asta per beneficenza. L’intero ricavo andrà ad un progetto tedesco-mauritano di aiuti per i bambini svantaggiati ([www.aepn.de](http://www.aepn.de)).

“Sono di fronte a quella che fino ad ora sarà la più grande avventura della mia vita, e non posso nemmeno immaginare cosa proverò” racconta Niklas Arndt. “È stato fantastico vedere come attorno a questo progetto si sia sviluppato uno spirito di squadra tra noi tirocinanti. Soprattutto sono orgoglioso di lavorare in un’azienda che ha deciso immediatamente di supportare un progetto così esaltante.”

Volete restare informati sulle avventure che Niklas Arndt affronterà durante il rally “Dust & Diesel”? Su [Facebook](https://www.facebook.com/meyle.parts) ed [Instagram](https://www.instagram.com/meyle_parts/) troverete molte immagini e resoconti sul suo viaggio.

Potete scaricare i comunicati stampa e le fotografie dal sito [www.meyle.com](http://www.meyle.com) oppure richiederli in formato digitale.

Contatti:

1. Public Relations di Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, Tel: +49 40 416208-17, e-mail: mvb@prvhh.de
2. Wulf Gaertner Autoparts AG, Annika Fuchs, Tel: +49 40 67506-519, E-Mail: annika.fuchs@meyle.com

**Sull’azienda**

Con il marchio MEYLE la Wulf Gaertner Autoparts AG sviluppa, produce e distribuisce pregiati componenti per automobili, furgoni e camion per il mercato libero dei ricambi. Il marchio MEYLE comprende le tre linee di prodotti **MEYLE-Original, MEYLE-HD e MEYLE-PD.**

**Il completo assortimento con il quale il produttore amburghese è in grado di soddisfare praticamente qualsiasi comune esigenza si compone come segue:**

* **MEYLE-ORIGINAL – identici agli originali: comprende oltre 21.000 articoli di qualità.**
* **MEYLE-PD – ripensati e fatti meglio:** comprende circa 1.800 dischi e pastiglie per freni tecnicamente migliorati con alte prestazioni frenanti ed una moderna tecnologia di rivestimento.
* **MEYLE-HD – migliori degli originali: oltre 750 componenti MEYLE-HD per migliaia di diversi modelli di veicolo già sviluppati dagli ingegneri MEYLE.** Sono ottimizzati tecnicamente rispetto alla qualità delle forniture originali e sono particolarmente robusti e durevoli. Sulle caratteristiche distintive dei componenti MEYLE-HD tecnicamente migliorati si hanno quattro anni di garanzia.

La Wulf Gaertner Autoparts AG è stata fondata nel 1958 ed ha la propria sede ad Amburgo. L’azienda è attiva in 120 paesi. Oltre al modernissimo centro logistico di Amburgo, l’azienda dispone di società controllate ed impianti di produzione in tutto il mondo.