**Командный дух в действии: стажеры различных подразделений компании MEYLE объединяют усилия для участия в ралли Dust & Diesel**

* **Младший персонал MEYLE подготовил автомобиль Mercedes-Benz W124 для участия в ралли Dust & Diesel**
* **После преодоления 3000 километров автомобиль будет продан в рамках благотворительного аукциона**

Гамбург, 15 декабря 2016 г. Автомобиль Mercedes-Benz W124 с дизельным двигателем 200 по-настоящему вошел в историю немецкого автомобилестроения. Этот надежный, экономичный и сверхпрочный автомобиль, спроектированный в 1990-х годах, мог преодолеть до одного миллиона километров и был в то время воплощением мечты любого таксиста. «Именно эта машина нужна для участия в ралли, маршрут которого проходит через всю Западную Африку», — подумал 21-летний Никлас Арндт (Niklas Arndt), стажер по деловому администрированию компании MEYLE. И его идея вскоре воплотилась в жизнь: он убедил своего работодателя в целесообразности проекта. Никлас станет одним из смельчаков-участников ралли Dust & Diesel, которое пройдет с 28 декабря 2016 года по 15 января 2017 года. Этот проект стал особенным, потому что все стажеры компании работали вместе под руководством опытных инженеров MEYLE, стремясь повысить надежность автомобиля с помощью высококачественных деталей MEYLE. Предполагается, что этот современный «корабль пустыни», оснащенный долговечными компонентами, с легкостью преодолеет путь из Марокко через Мавританию в Сенегал, где будет продан на благотворительном аукционе.

В течение нескольких месяцев стажеры гамбургской компании MEYLE, производителя автомобильных запчастей премиального качества, с воодушевлением занимались подготовкой к ралли Dust & Diesel. Практиканты нового центрального склада (на более чем 56 000 паллетомест) осуществили поставку необходимых деталей. Затем все стажеры MEYLE приступили к обновлению классической модели. Практиканты отдела маркетинга подготовили [видеоролик](https://youtu.be/ReXRPxtvjfM) и разработали стратегию онлайн-коммуникации в социальных сетях, включая Facebook. Если вкратце, то получился совместный проект молодых талантов, работающих в компании MEYLE — семейном предприятии, основанном в 1958 году и насчитывающем около 1000 сотрудников по всему миру. MEYLE реализует свою продукцию в более чем 120 странах через современный логистический центр в немецком Гамбурге и глобальную сеть местных представительств и производственных площадок.

«Мы гордимся самоотдачей и высоким уровнем инициативности наших стажеров, — отметила Марита Швартце (Marita Schwartze), член совета директоров и руководитель отдела персонала MEYLE. — Мы сразу же решили оказать полную поддержку Никласу и помочь в реализации его идеи и теперь с нетерпением ждем начала ралли». Компания покрыла все расходы, связанные с проектом.

В процессе подготовки к ралли Mercedes-Benz W124 был оснащен компонентами высочайшего качества: свечами зажигания, опорами двигателя, подшипниками амортизаторной стойки, амортизаторами и рычагами подвески. Все эти детали входят в ассортимент MEYLE. Кроме того, в автомобиле были установлены компоненты собственной разработки из линейки MEYLE-HD, по своим характеристикам превосходящие оригинальные запчасти.

Необходимость использования деталей высочайшего качества объясняется тем, что Dust & Diesel считается одним из самых сложных ралли. Ежедневно автомобили преодолевают от 100 до 600 километров. В крупных городах, расположенных вдоль маршрута, можно будет пополнить припасы, провести ремонт и просто отдохнуть и расслабиться. Ралли начнется в испанском городе Тарифа (Tarifa), затем команды проедут мимо Феса (Fès) и Марракеша (Marrakesh) в Марокко и направятся в пустыню Сахара. Там участники смогут продемонстрировать свои навыки вождения по бездорожью. Затем они двинутся в сторону Нуакшота (Nouakchott) — столицы Мавритании, расположенной на побережье Атлантического океана. После 18 дней путешествия группа участников, представляющих не более 25 команд, прибудет в Сен-Луи (Saint-Louis), Сенегал, где автомобили будут проданы на аукционе. Выручка будет направлена на немецко-мавританский благотворительный проект по поддержке малоимущих детей ([www.aepn.de](http://www.aepn.de/)).

«Я в предвкушении величайшего приключения в моей жизни и даже не могу представить, что меня ожидает, — сказал Никлас Арндт. — Было здорово наблюдать, как рос наш командный дух по мере реализации проекта. Но прежде всего я горжусь тем, что работаю в компании, которая поддерживает и продвигает такие инициативы».

Хотите узнать больше о Никласе Арндте и его приключениях в пути? Следите за его публикациями в [Facebook](https://www.facebook.com/meyle.parts) и [Instagram](https://www.instagram.com/meyle_parts/), где сам Никлас будет делиться фотографиями и отчетами о путешествии.

Тексты и фотографии можно скачать на сайте [www.meyle.com](http://www.meyle.com) или заказать их в виде файлов.

Контакт:

1. Media Service Agency, Быкова Таисия, тел.: +7 (495) 638 08 91, e-mail: info@mediaservice-agency.ru
2. Wulf Gaertner Autoparts AG Анника Фукс, тел.: +49 40 67506-519, email: annika.fuchs@meyle.com

 **О компании Wulf Gaertner Autoparts AG**

Компания Wulf Gaertner Autoparts AG разрабатывает, производит и поставляет на независимый рынок послепродажного обслуживания сертифицированные запасные части высочайшего качества для легковых, грузопассажирских и грузовых автомобилей под брендами MEYLE и MEYLE-HD. В настоящее время ассортимент продукции включает более 21 000 позиций, покрывающих практически все потребности рынка. Большое внимание специалисты компании уделяют продуктам и услугам, способным повысить эффективность рабочих процессов станций технического обслуживания. Инженеры MEYLE разработали порядка 750 деталей для большого количества моделей автомобилей и усовершенствовали их по сравнению с оригинальными компонентами. Вся продукция MEYLE-HD отличается повышенной надежностью и продолжительным сроком службы, что подтверждается двухлетней гарантией.

Компания Wulf Gaertner Autoparts AG, штаб-квартира которой расположена в г. Гамбурге (Германия), была основана в 1958 году. Компания работает в 120 странах. Помимо ультрасовременного логистического центра в Гамбурге, компания также владеет филиалами и производственными площадками по всему миру.