**Najlepiej poinformowani dzięki programowi szkoleniowemu MEYLE**

* **Transfer wiedzy z praktyki: Cztery kamienie szkoleniowe z udziałem teorii i praktyki**
* **Po uzgodnieniu z odbiorcą hurtowym: szkolenia można planować elastycznie, zarówno co do czasu, jak i miejsca**
* **Seria szkoleniowa „Mechanicy MEYLE“: porady techniczne na YouTube**

**Hamburg, 19 grudnia 2016. Rosnąca złożoność nowoczesnych pojazdów wymaga ogromnej wiedzy pracowników warsztatu samochodowego. Jako „Driver’s best friend“ MEYLE oferuje dlatego szeroki program szkoleniowy: Odbiorca hurtowy dla swoich klientów – warsztatów, odbiorców produktów MEYLE, może wybierać spośród czterech różnych bloków szkoleniowych i zarezerwować terminy szkoleń, na których w kompaktowy sposób przekazywana jest wiedza i aktualne porady i triki związane z naprawą samochodu. Na życzenie klienta partner handlowy może wówczas uzgodnić, że szkolenia odbędą się albo w warsztacie szkoleniowym MEYLE w centrali firmy w Hamburgu, albo na miejscu w danym warsztacie samochodowym względnie w pomieszczeniach seminaryjnych partnera handlowego.**

Różne bloki szkoleniowe dotyczą tematyki układu zawieszenia i kierowniczego, tarcz i okładzin hamulcowych MEYLE‑PD, chłodzenia silnika i pomp wody, a także wymiany oleju i filtrów automatycznej skrzyni biegów. Wszystkie programy szkoleniowe charakteryzują się wyważonym stosunkiem pomiędzy częścią teoretyczną i praktyczną i trwają od półtorej do dwóch i pół godziny. W tym czasie technicy MEYLE przekazują do odpowiedniego tematu niezbędną wiedzę podstawową oraz aktualne porady i nowości, a następnie w praktycznych ćwiczeniach pokazują aktualny stan techniki po to, aby naprawa została przeprowadzona z najwyższą jakością i w najbardziej efektywny sposób.

Dalsze informacje o programie szkoleniowym MEYLE można znaleźć pod adresem <http://www.meyle.com/pl/meyle-centrum-serwisowe/szkolenia/> .

Ten, kto potrzebuje szczególnie szybkich odpowiedzi o fachowy montaż części znajdzie je na kanale YouTube „MEYLE TV“: Tu MEYLE ze swoją serią szkoleniową „Mechanicy MEYLE“ daje rady dla warsztatów i informacje techniczne. Jeden z filmów pokazuje przykładowo, jak wymienić wałek pośredni i tarczę przegubu w VW Touareg albo w Porsche Cayenne bez konieczności wymiany całego wału Kardana: <https://youtu.be/Whr62kdlRpg>. Zastosowanie zestawu oznacza dla warsztatu oszczędność nawet do 70 procent.

Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) lub zamówić jako pliki.

Kontakt:

1. Public Relations von Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, Tel: +49 40 416208-17, E-Mail: [mvb@prvhh.de](mailto:mvb@prvhh.de)
2. Wulf Gaertner Autoparts AG, Annika Fuchs, Tel: +49 40 67506-519, E-Mail: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma Wulf Gaertner Autoparts AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Marka MEYLE obejmuje trzy linie produktowe **MEYLE-Original, MEYLE-HD i MEYLE-PD.**

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL – pasujące dokładnie tak, jak oryginał: tutaj jest ponad 21.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD – przemyślane i lepiej: tutaj posiadamy niemal** 1.800 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD – lepsze niż oryginał: inżynierowie MEYLE skonstruowali już ponad 750 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

Firma Wulf Gaertner Autoparts AG została założona w 1958 roku i ma swoją główną siedzibę w Hamburgu. Firma działa w 120 krajach. Obok wysoce nowoczesnego centrum logistycznego w Hamburgu firma ma na całym świecie spółki kooperujące i zakłady produkcyjne.