**MEYLE-HD-Spurstangenkopf: Tipps & Tricks zur korrekten Montage**

**Hamburg, 20. April 2020. Ob und wie präzise ein Fahrzeug lenkt, hängt gleich von mehreren Bauteilen ab. Die Spurstangenköpfe sorgen beispielsweise dafür, dass die Kraft beim Lenken von den Spurstangen auf den Achsschenkel übertragen wird und die Räder dem Lenkeinschlag des Fahrers folgen. So bleibt das Fahrzeug in der Spur.**

Spurstangenköpfe sind langlebige Bauteile mit einer Reichweite von bis zu 100.000 Kilometer. Dabei handelt es sich auch hier um typische Verschleißteile, die mit der Zeit ausgetauscht werden müssen. Ein typischer Defekt am Spurstangenkopf stellt z. B. eine beschädigte Gummimanschette dar. Dabei ist der eigentliche Defekt ein Folgeschaden der defekten Gummimanschette: Sand und Wasser können durch den Defekt eintreten. Als Folge beginnt der Kugelbolzen zu rosten. Sand und Staub können aber auch zwischen Kugelbolzen und Kunststoffsitz gelangen und den Kunststoffsitz kaputtschleifen. All das schädigt den Spurstangenkopf und beeinträchtigt die Spurtreue des Fahrzeuges – und stellt damit ein echtes Sicherheitsrisiko dar. Mit nur wenigen Arbeitsschritten kann die Langlebigkeit eines Spurstangenkopfes entscheidend verlängert werden. Der Hamburger Hersteller MEYLE zeigt in einem neuen Video auf dem [MEYLE TV-Kanal](https://youtu.be/kVjCKx3E2x0) am Beispiel des VW T4, wie das geht.

**Saubere und sichere Montage in nur 4 Schritten**

**Schritt 1: Reinigung des Radträgers**

Bevor mit dem Einbau des neuen Spurstangenkopfs begonnen werden kann, muss zunächst die Auflagefläche des Radträgers, auf der das Gummi aufliegt, gereinigt werden. Dies ist notwendig, damit sich das Gummi auf dem Radträger frei drehen kann.

**Schritt 2: Einfetten der Auflagefläche mit Silikonfett**

Nachdem die Auflagefläche am Radträger gereinigt wurde, sollte diese mit Silikonfett eingefettet werden. Dies hilft der Gummimanschette über die Oberfläche des Radträgers zu gleiten und wird somit nicht beim Lenkeinschlag verdreht.

**Schritt 3: Einbau des Spurstangenkopfes**

Nun wird der MEYLE-HD-Spurstangenkopf eingebaut und die Mutter mit 65 Nm festgezogen. Die Mutter muss dabei mit der Hand so weit festgezogen werden, dass sich der Kugelbolzen nicht mehr drehen kann. Das endgültige Drehmoment wird anschließend mit einem Drehmomentschlüssel festgezogen.

**Schritt 4: Durchführung der Achsvermessung**

Im Anschluss an den Einbau des Spurstangenkopfs muss zwingend eine Achsvermessung durchgeführt werden, um die Achsgeometrie des Fahrzeuges wieder den Vorgaben des Herstellers entsprechend anzupassen. Danach wird die Kontermutter des Spurstangenkopfs mit 55 Nm festgezogen.

Alle Schritte können auf dem YouTube-Kanal [MEYLE-TV](https://youtu.be/kVjCKx3E2x0) in einem kurzen Video-Tutorial nachvollzogen werden.

**Achtung: Die nachfolgenden Inhalte wenden sich an geschultes Fachpersonal. Sie zeigen eine vereinfachte und verkürzte Form und stellen keinen Ablauf dar. Den Fahrzeugherstellervorgaben und Anleitungen ist Folge zu leiste. Diese gehen dem hier vorgestellten allgemein gehaltenen Vorgehen immer vor. Die MEYLE AG übernimmt keine Verantwortung und lehnt jedwede Haftung ab, wenn die im Video gezeigten Tätigkeiten nachgeahmt werden.**

Sie können die Pressetexte und Pressefotos unter [www.meyle.com](file:///\\dc-ad-02\KlenkHoursch\01%20Kunden\MEYLE\Projekte\Medienarbeit\Pressemitteilungen\16_Querlenker\Aussand\www.meyle.com) herunterladen.

**Kontakt:**

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, Tel.: +49 69 719168-174, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel.: +49 40 67506 7425, E-Mail: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**Über das Unternehmen**

Unter der Marke MEYLE entwickelt, produziert und vertreibt die MEYLE AG hochwertige Ersatzteile für PKW, Transporter und NKW für den Freien Teilemarkt. Mit den drei Produktlinien MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD und MEYLE-HD bietet MEYLE passgenaue Lösungen und Teile für jede Situation und jeden Fahrer – vom kompetenten Werkstattmitarbeiter über die ambitionierte Rallyefahrerin und den Oldtimer-Liebhaber bis hin zu jedem Fahrer und jeder Fahrerin weltweit, die sich auf das eigene Auto verlassen müssen. MEYLE bietet seinen Kunden über 24.000 zuverlässige und laufleistungsstarke Ersatzteile, hergestellt in eigenen Fabriken und bei ausgewählten Produktionspartnern. Entsprechend ausgefeilt ist das MEYLE-Produktsortiment.

**Das Gesamtsortiment, mit dem der Hamburger Hersteller nahezu jede gängige Anforderung abdeckt, setzt sich wie folgt zusammen:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Passgenau wie OE. – Dazu zählen rund 21.000 hochwertige Artikel.**
* **MEYLE-PD: Weitergedacht und besser gemacht. –** Hierzu gehören rund 2.000 hochwertige Bremsscheiben und -beläge mit hoher Bremsleistung und moderner Beschichtungs-technologie.
* **MEYLE-HD: Besser als OE. –** **Mehr als 1.000 MEYLE-HD-Teile für tausende verschiedene Fahrzeugmodelle haben die MEYLE-Ingenieure bereits entwickelt:** Sie sind gegenüber der **Erstausrüsterqualität technisch optimiert** und **besonders belastbar und langlebig**. Auf das Alleinstellungsmerkmal der technisch verbesserten MEYLE-HD-Teile gibt es vier Jahre Garantie.

Weltweit sind im Netzwerk des Unternehmens rund 1.000 Mitarbeiter beschäftigt, knapp 500 davon in Hamburg, dem logistischen Zentrum und Hauptsitz unseres Unternehmens. Gemeinsam mit Handelspartnern, Werkstätten und Kfz-Mechanikern in 120 Ländern weltweit arbeiten wir daran, dass sich Fahrer auf unsere besseren Teile und Lösungen verlassen können – damit hilft MEYLE Werkstätten dabei, DRIVER’S BEST FRIEND zu sein.