**Cambio olio? Niente paura!   
I consigli MEYLE per il cambio olio trasmissioni automatiche.**

**Amburgo, 09.01.2020. "Il cambio automatico? Il cambio olio è superfluo!" Una voce persistente, confutata da molto tempo. L'olio trasmissione è soggetto a un processo di invecchiamento naturale, per cui si consuma o si perdono gli additivi. Ciò rende ancora più importante cambiare l'olio: in tal modo si evitano danni alla trasmissione, se ne assicura un funzionamento ottimale e si mantiene inalterato il comfort di marcia. Ciononostante vi sono ancora dubbi persistenti che però, possono essere risolti! Il produttore di ricambi MEYLE, con sede ad Amburgo, offre più di 60 kit per il cambio olio che includono filtri, guarnizioni, viti, tappi di scarico e/o ingresso, magneti e la quantità di olio trasmissione necessaria a seconda dell'applicazione. Grazie ai consigli di MEYLE il cambio olio trasmissione sarà molto più semplice.**

1. **Prima di sostituire l'olio trasmissione, vi invitiamo a leggere le istruzioni del produttore e le specifiche dell'olio, tenendone assolutamente conto.**

Questo, perché un olio trasmissione non idoneo può danneggiare il cambio in modo consistente.

1. **Eseguite il backup della memoria guasti prima di cambiare l'olio trasmissione.**

Leggete la memoria guasti tramite l'interfaccia diagnostica e se possibile stampate i difetti memorizzati. In questo modo si rilevano eventuali danni precedenti e si evitano interventi di manutenzione superflui.

1. **Sollevate il veicolo il più possibile con il ponte di sollevamento.**

Solo così sarà possibile misurare con esattezza il livello dell'olio.

1. **Verificate eventuali perdite nel connettore esterno meccatronico.**

Se necessario, sostituite l'alloggiamento del connettore con la guarnizione, serrate con la coppia di serraggio prescritta o verificate che il connettore sia posizionato correttamente.

Pratico: il kit MEYLE comprende le guarnizioni e gli alloggiamenti a innesto adeguati.

1. **Sostituite sempre le viti della coppa dell'olio.**

Questo Perché spesso vengono utilizzate viti a espansione monouso.

Intelligente: Le nuove viti per coppa dell’olio sono incluse nel KIT- MEYLE

1. **Svuotate il convertitore di coppia**

Se possibile, scaricate sempre l'olio residuo dal convertitore di coppia. A tal fine portate il convertitore di coppia nella posizione corretta. In alcuni cambi automatici per raggiungere il tappo di scarico occorre rimuovere la pompa dell'olio aggiuntiva.

1. **Riempite il convertitore di coppia**

Per riempire il convertitore di coppia fate girare il motore con il minimo a circa 1500-2000 giri/min in folle per 20 secondi. Lo stesso vale anche per i cambi senza tappo di scarico sul convertitore.

1. **La giusta temperatura dell'olio della trasmissione**

Il corretto livello dell'olio è possibile solo quando è stata raggiunta la temperatura dell'olio del cambio prescritta. Anche in questo caso devono essere rispettate le specifiche del produttore.

1. **Ripristinate i valori di adeguamento**

Per alcuni veicoli, il costruttore prescrive l'adattamento della trasmissione dopo il cambio olio; questo avviene su un apposito banco prova o durante il funzionamento, utilizzando i menu del dispositivo diagnostico.

Quale olio è ottimale, e per quale trasmissione? E rispettando quali intervalli di sostituzione? Per una pratica sintesi, MEYLE offre un poster compatto scaricabile da [www.meyle.com/oelwechsel](http://www.meyle.com/oelwechsel). Dateci un'occhiata; ne vale la pena!

**Attenzione: i contenuti sono rivolti a personale specializzato in possesso di idonea formazione in materia. Mostrano una versione semplificata e abbreviata e non rappresentano alcuna procedura. Osservate e leggete attentamente quanto indicato dal costruttore del veicolo e le istruzioni fornite. Ciò ha sempre la precedenza rispetto a quanto rappresentato in questa sede, che si intende essere di carattere generale.**

Potete scaricare i testi e le foto per la stampa all’indirizzo [www.meyle.com](http://www.meyle.com/).

**Contatti:**

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, Tel.: +49 69 719168-174, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel.: +49 40 67506 7425, E-Mail: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**Sull’azienda**

**Migliori ricambi e soluzioni per l'aftermarket indipendente - affidabili come amic.**

**MEYLE AG sviluppa e produce ricambi di alta qualità per il mercato aftermarket indipendente. Le linee di prodotti MEYLE sono: MEYLE-Original, MEYLE-HD e MEYLE-PD - l'azienda offre soluzioni precise e componenti per meccanici competenti, ambiziosi piloti di rally agli appassionati di auto d'epoca e a tutti i piloti di tutto il mondo che hanno bisogno di affidarsi alla propria auto. MEYLE offre ai suoi clienti più di 24.000 pezzi di ricambio affidabili e durevoli, prodotti nei propri stabilimenti e presso partner di produzione selezionati.**

**Il completo assortimento con il quale il produttore MEYLE è in grado di soddisfare praticamente qualsiasi comune esigenza si compone come segue:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Esattamente come OE. – comprende** circa **21.000 articoli di qualità.**
* **MEYLE-PD: Ulteriormente studiato e fatto meglio. –** comprende circa 2.000 dischi e pastiglie per freni tecnicamente migliorati con alte prestazioni frenanti ed una moderna tecnologia di rivestimento.
* **MEYLE-HD: Meglio dell’OE. –** circa 1.000 **componenti MEYLE-HD per migliaia di diversi modelli di veicolo già sviluppati dagli ingegneri MEYLE.** Sono ottimizzati tecnicamente rispetto alla qualità delle forniture originali e sono particolarmente robusti e durevoli. Sulle caratteristiche distintive dei componenti MEYLE-HD tecnicamente migliorati si hanno quattro anni di garanzia.

MEYLE AG e la sua rete di società collegate impiega circa 1.000 collaboratori in tutto il mondo, dei quali 500 lavorano ad Amburgo. Insieme ai suoi partner, clienti e stabilimenti in 120 paesi, operia per garantire che i clienti possano contare su componenti e soluzioni di qualità, aiutando le officine ad essere il DRIVER'S BEST FRIEND.