

Einbauanleitung für Scheibenbremsen

Bremsscheibe

1. Ausbau der Bremsscheibe

- Fahrwerks- und Bremsenkomponenten auf Schäden überprüfen.
- **Beschädigte Teile erneuern!**
- Bremssattel lösen und abnehmen.
- **Sicherstellen, dass keine Zugbelastung auf den Bremsschlauch ausgeübt wird.**
- Ggf. Bremssattelträger demontieren.
- Bremsscheibe entfernen.



2. Entrosten und Reinigen der Radnabe

- Anlageflächen der Radnabe sorgfältig entrosten.
- Hierzu die Radnabe vom Rost befreien und gründlich reinigen.
- Bremsträger und Anlageflächen der Nabe auf Beschädigung prüfen.

Wir empfehlen außerdem eine Vermessung der Anlageflächen auf Planlauf mittels einer Messuhr mit Stativ.

Der Seitenschlag sollte nicht mehr als 0,04 mm betragen. Sollte dies dennoch der Fall sein, empfehlen wir den Einbau einer MEYLE-ORIGINAL-Radnabe.



3. Einbau der neuen Bremsscheibe

ACHTUNG: Bei einem Wechsel der Bremsscheibe die Bremsbeläge immer mit austauschen.

MEYLE-ORIGINAL-Bremsscheiben:

- Mit geeignetem Reiniger den Korrosionsschutz von der neuen MEYLE-ORIGINAL-Bremsscheibe entfernen.
- Die neue Bremsscheibe muss überall fettfrei sein!
- Neue Bremsscheibe auf die Radnabe aufsetzen und ggf. befestigen.

MEYLE-PD-Bremsscheiben:

- Bei MEYLE-PD-Bremsscheiben entfällt das Entfetten, da diese montagefertig geliefert werden.
- **ACHTUNG: Die Korrosionsbeschichtung der MEYLE-PD-Bremsscheiben darf nicht entfernt werden.**
- Neue Bremsscheibe auf die Radnabe aufsetzen und ggf. befestigen.



4. Einbaukontrolle

- Seitenschlag der Bremsscheibe ca. 15 mm unterhalb des äußeren Scheibenrandes messen.
- Im eingebauten Zustand der Scheibe sollte dieser 0,13 mm nicht überschreiten.
- Hierzu die geeigneten Werkzeuge verwenden.

ACHTUNG: Bremsscheiben und Bremsbeläge immer achsweise wechseln! Beim Wechsel von Bremsscheiben immer auch die Bremsbeläge tauschen (Anleitung siehe rechte Spalte).



Bremsbelag

1. Ausbau der Bremsbeläge

- Bremssattel lösen und abnehmen.
- **Sicherstellen, dass keine Zugbelastung auf den Bremsschlauch ausgeübt wird.**
- Alte Bremsbeläge herausnehmen.



2. Entrosten der Anlage- und Führungsflächen

- Anlageflächen der Bremsbeläge sorgfältig entrosten und reinigen.
- Je nach Bremsenausführung auch die Führungsflächen des Bremssattelträgers entrosten und reinigen. Hierzu eine geeignete Bürste verwenden.
- **Bremssattelträger nicht beschädigen!**
- Bremssattel, Bremsträger, Befestigungsschrauben, Führungsbleche und andere Kleinteile ebenfalls auf Rost und Schäden überprüfen und ggf. austauschen.

ACHTUNG: Bremsen niemals mit Druckluft reinigen, da Feinstaub aufgewirbelt werden kann. Das Einatmen kann zu Gesundheitsschäden führen.



3. Zurücksetzen der Bremskolben

ACHTUNG: Elektrische Feststellbremse und Anfahrhilfe von einem Fachmann mit passendem elektronischem Werkzeug austauschen lassen, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten und Beschädigungen vorzubeugen.

- Bremsflüssigkeitsstand beachten, evtl. vorher etwas Bremsflüssigkeit absaugen.
- Bremskolben mit passendem Rückstellwerkzeug für die verschiedenen Bremssysteme zurücksetzen. Herstellerhinweise beachten!



4. Einbau der neuen Bremsbeläge

- Anlage-, Führungs- und Kontaktflächen von Bremssattelträger und Bremsbelag mit einem hochtemperaturfesten, metallfreien Dauerschmiermittel schmieren.
- **Die Reibflächen der Bremsbeläge müssen fettfrei bleiben!**
- Neue Bremsbeläge einsetzen und auf Leichtgängigkeit prüfen.
- Den Bremssattel wieder montieren.



MEYLE-Tipp:

Funktionsprüfung des Systems:

- Bremspedal mehrfach betätigen, bis die Bremsbeläge an den Brems scheiben anliegen.
- Nach dem mehrfachen Betätigen darf sich der Pedalweg bei konstanter Pedalkraft nicht verändern!
- Räder auf freien Lauf überprüfen.
- Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren und ggf. auffüllen.
- Probefahrungen durchführen.

ACHTUNG:

- Beim Austausch von Brems scheiben immer die Bremsbeläge mit austauschen.
- Brems scheiben und Bremsbeläge immer achsweise wechseln! Falls Sie nur die Bremsbeläge tauschen möchten, folgen Sie bitte den Anweisungen in der Spalte „Bremsbelag“.
- Diese Reparaturanleitung ist unverbindlich und ersetzt nicht die Hinweise der Fahrzeug- und Bremsenhersteller.
- Reparaturen an der Bremsanlage dürfen nur durch qualifiziertes Fachpersonal ausgeführt werden.
- Neue Brems scheiben und -beläge möglichst vorsichtig einbremsen.
- Unnötig starke Bremsungen während der ersten 200 km vermeiden.
- Die Bremsleistung kann während der ersten 200 km vermindert sein.

Mehr über die hochwertigen Bremsenteile von MEYLE erfahren Sie unter www.meyle.com.

